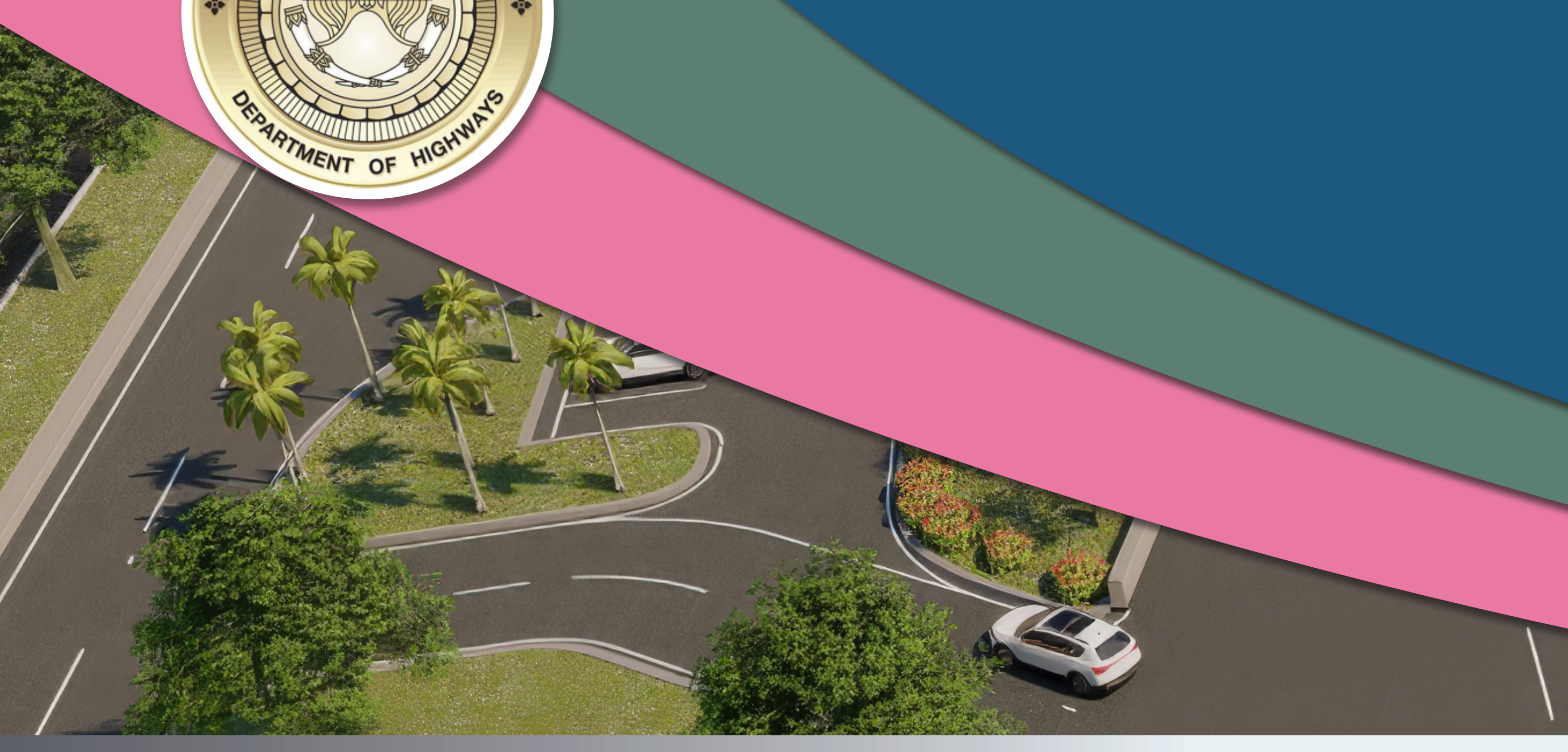
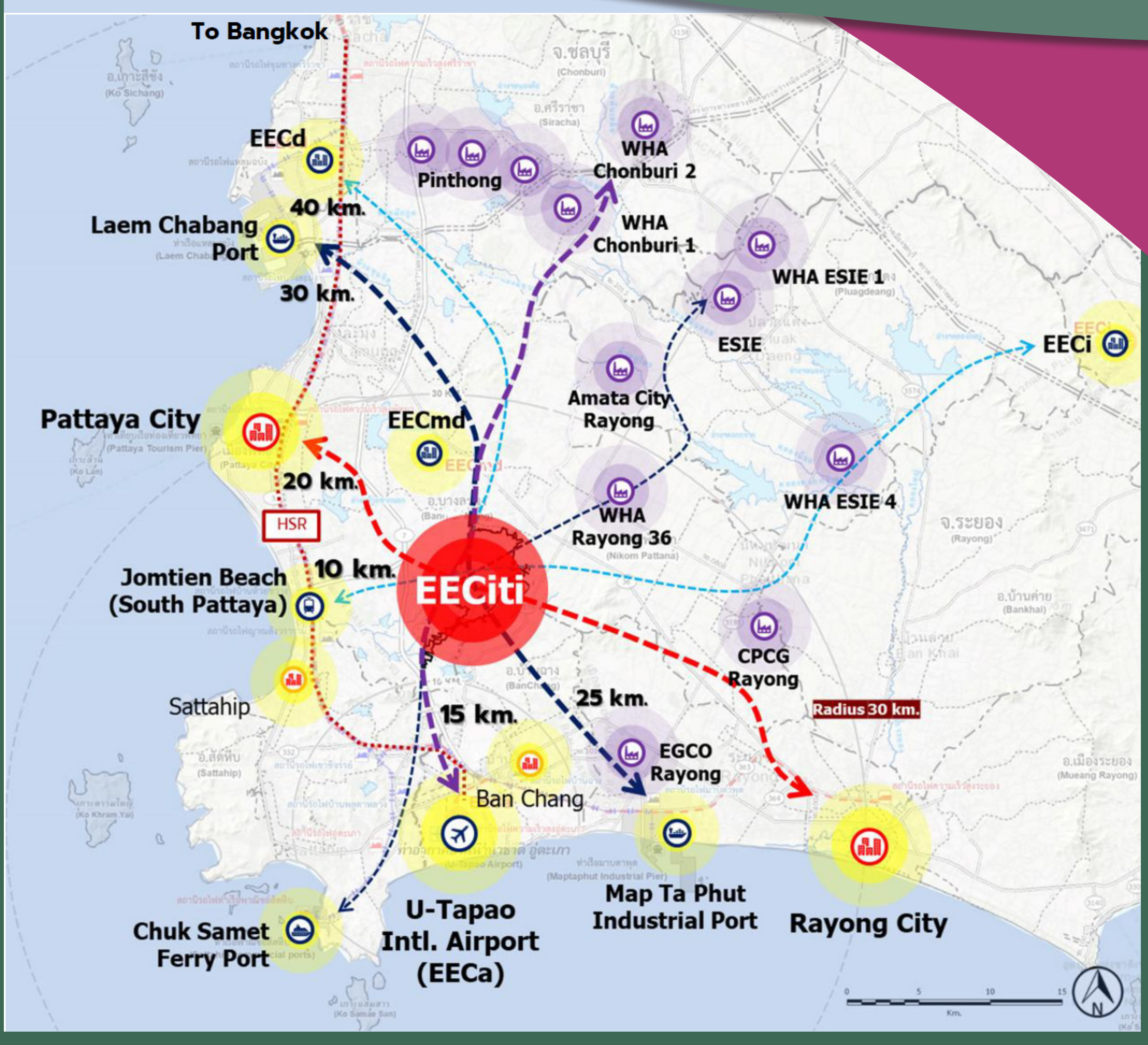
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)



ความเป็นมาของโครงการ

ตามแผนการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองใหม่ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจและการเงินระดับภูมิภาค มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล ภายใต้ชื่อโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ทั้งนี้ จากแผนการพัฒนาพื้นที่ EEC ในภาพรวมจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างอย่างรวดเร็ว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงมีความจำเป็นต้องมีการวางแผนในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับการเจริญเติบโตในพื้นที่ และยังสามารถเชื่อมโยงระบบคมนาคมหลักของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก และโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) เป็นหนึ่งในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง โดยเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในบริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณ กม.132+500) ไปทางด้านทิศตะวันออก เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 331 ประมาณ กม.19+500 ซึ่งจะทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางระหว่างโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 รวมทั้งยังมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2566 - 2570 ฉบับทบทวน ในประเด็นการพัฒนาที่ 3 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และยังช่วยส่งเสริมให้มีการพัฒนาพื้นที่ทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนในบริเวณโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ และพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ถึงทางหลวงหมายเลข 331 ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลำดับ 19 ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างบริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

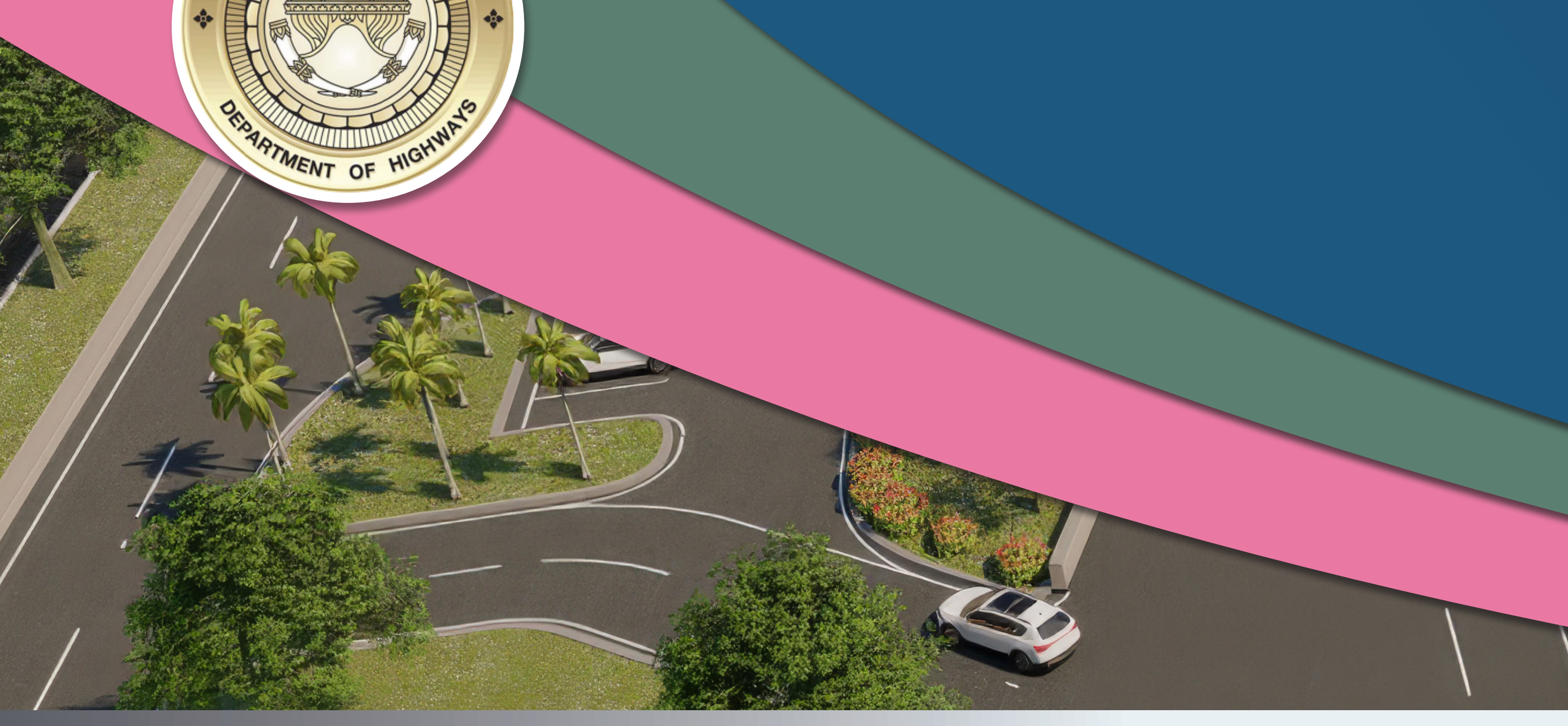
M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

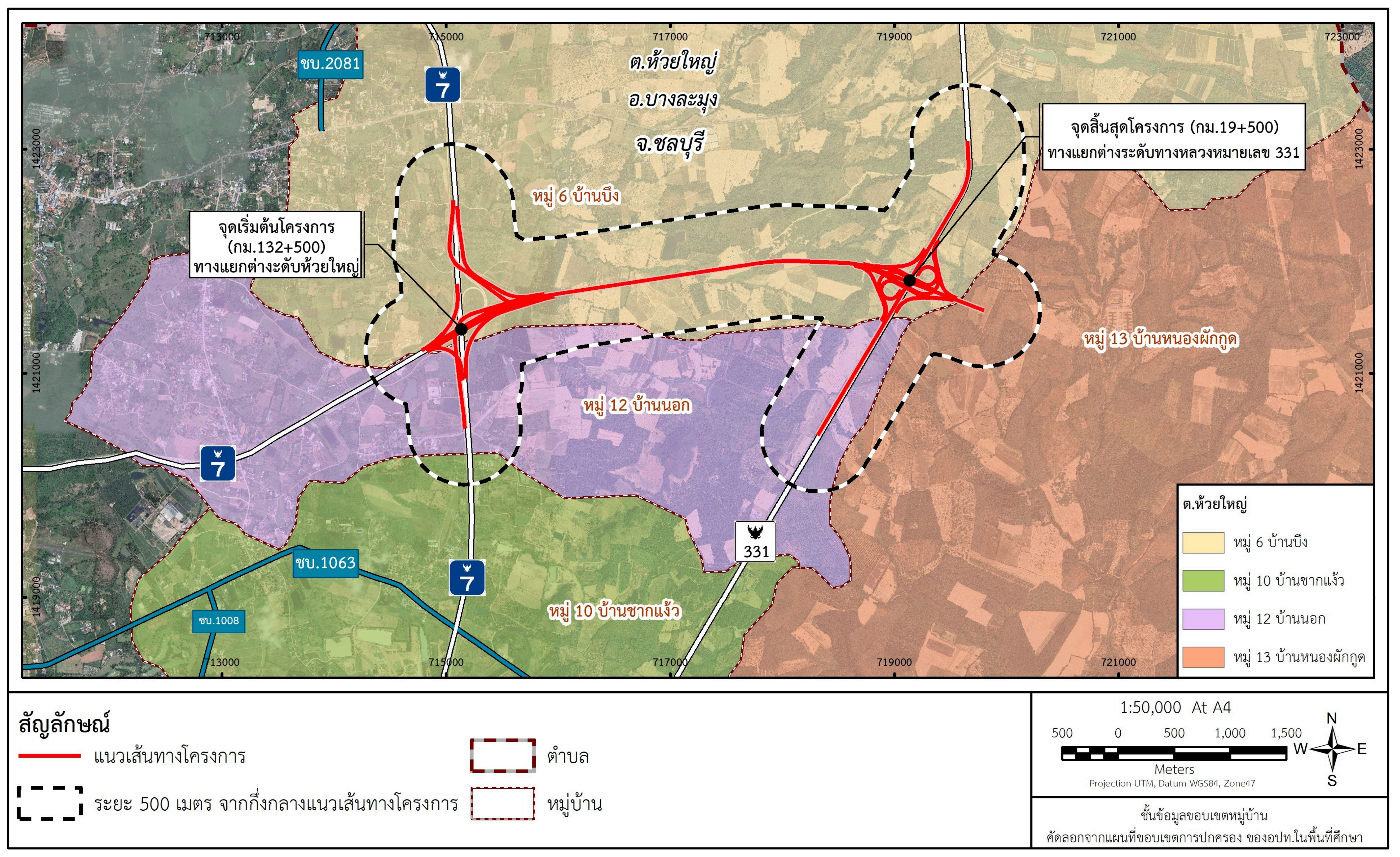
- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง
- ช่วยสนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถึงทางหลวงหมายเลข 331 รวมถึงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องเป็นวงกว้างออกไป ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า อยู่ในพื้นที่บางส่วนของหมู่ 6 บ้านบึง หมู่ 10 บ้านชากแง้ว หมู่ 12 บ้านนอก และหมู่ 13 บ้านหนองผักกูด ของตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

◆ แนวเส้นทางและองค์ประกอบของโครงการ

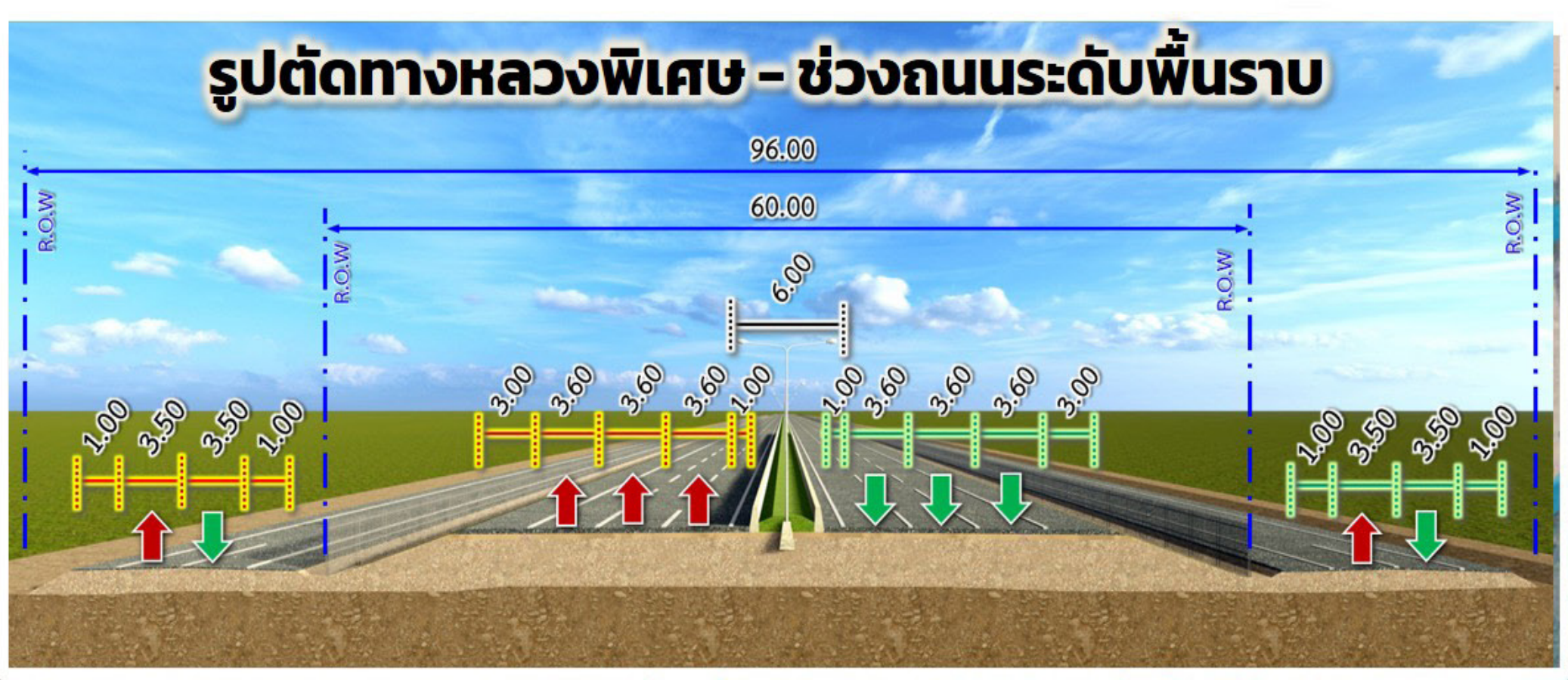
แนวเส้นทางโครงการ เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ (กม.132+500) เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 331 (กม.19+500) ก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ แนววางตัวไปทางทิศตะวันออก

องค์ประกอบของงานก่อสร้างโครงการ ได้แก่

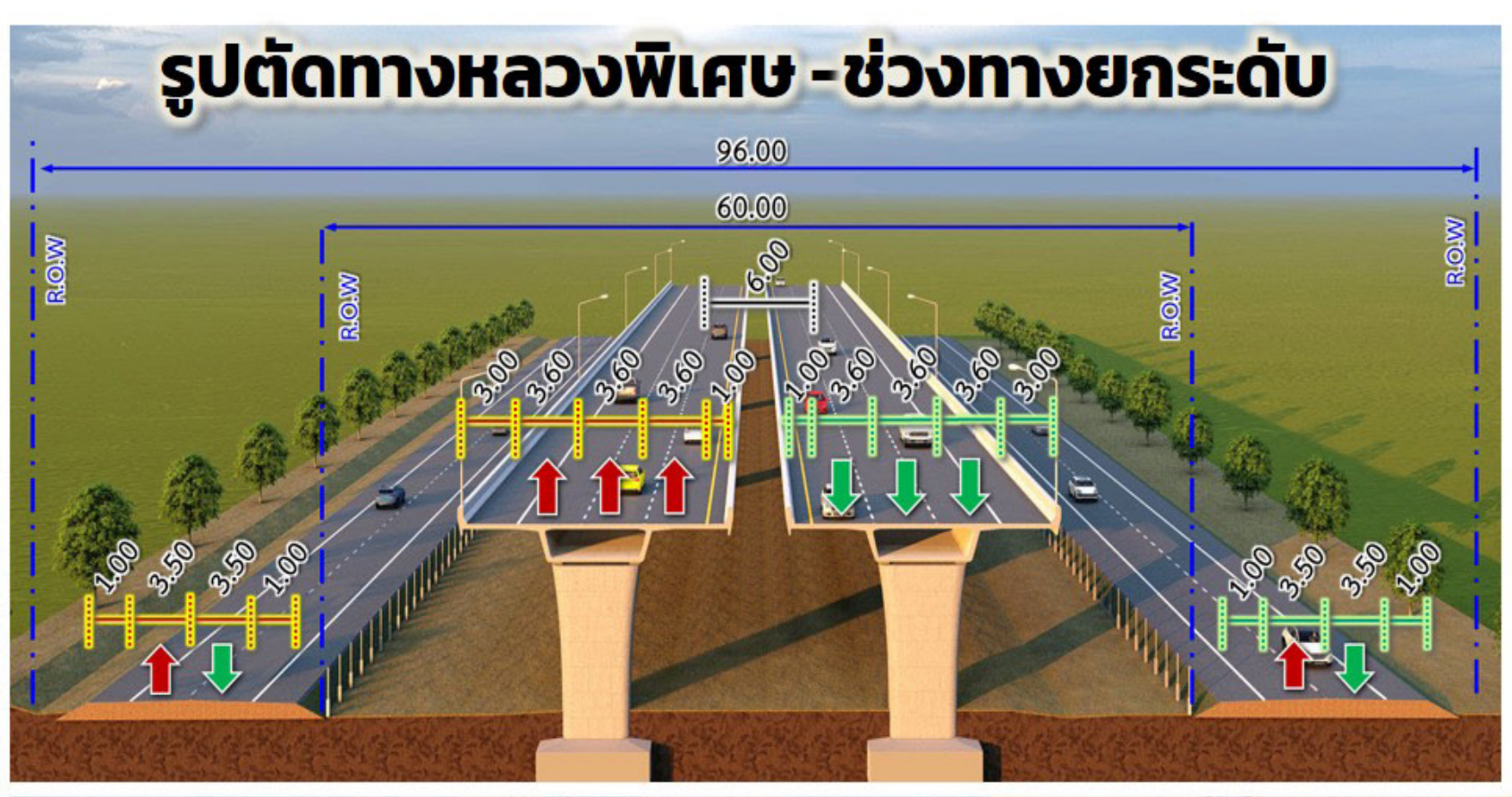
- งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษ/ทางหลวง
- งานก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง พร้อมระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและระบบของทางหลวงพิเศษอื่น ๆ
- งานปรับปรุงทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่
- งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331
- งานก่อสร้างทางบริการทั้งสองฝั่ง
- งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองยายจีน จำนวน 1 แห่ง
- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยด้านจราจร

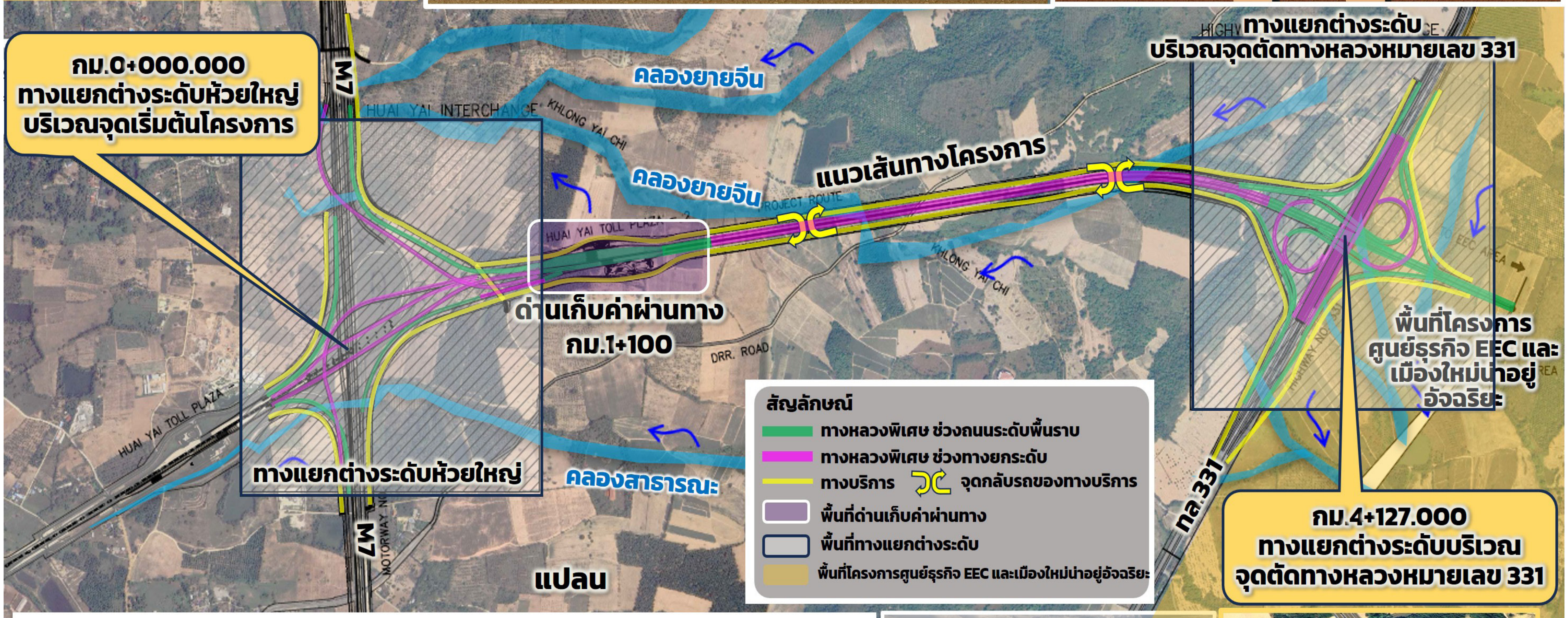
ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่

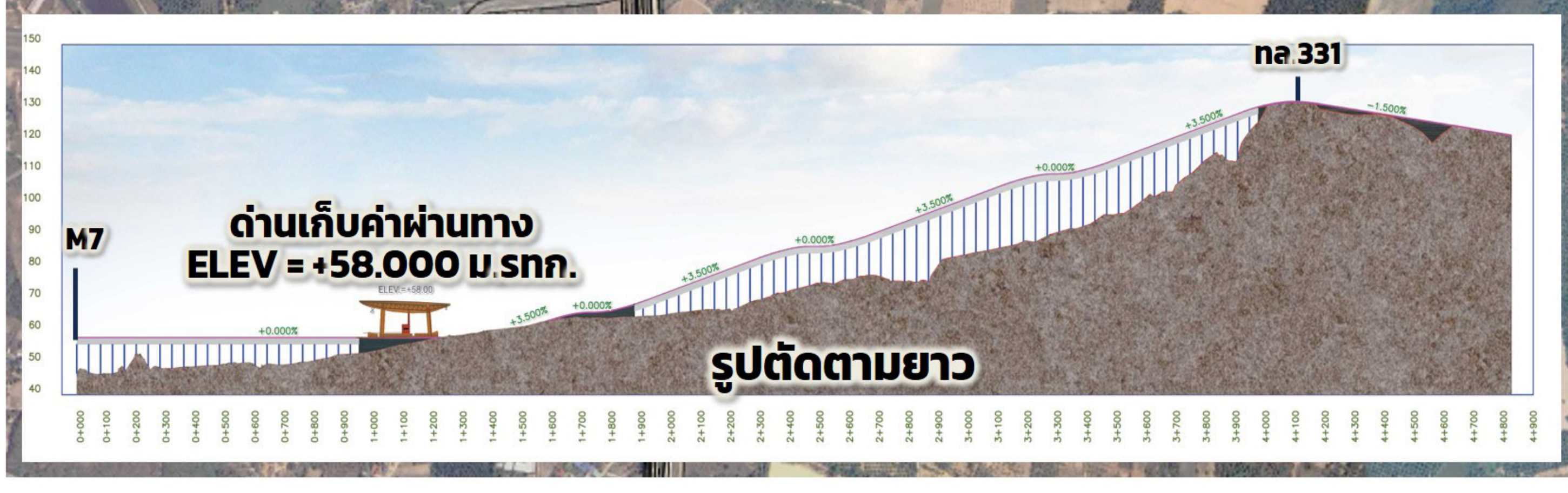
รูปตัดทางหลวงพิเศษ - ช่วงถนนระดับพื้นราบ



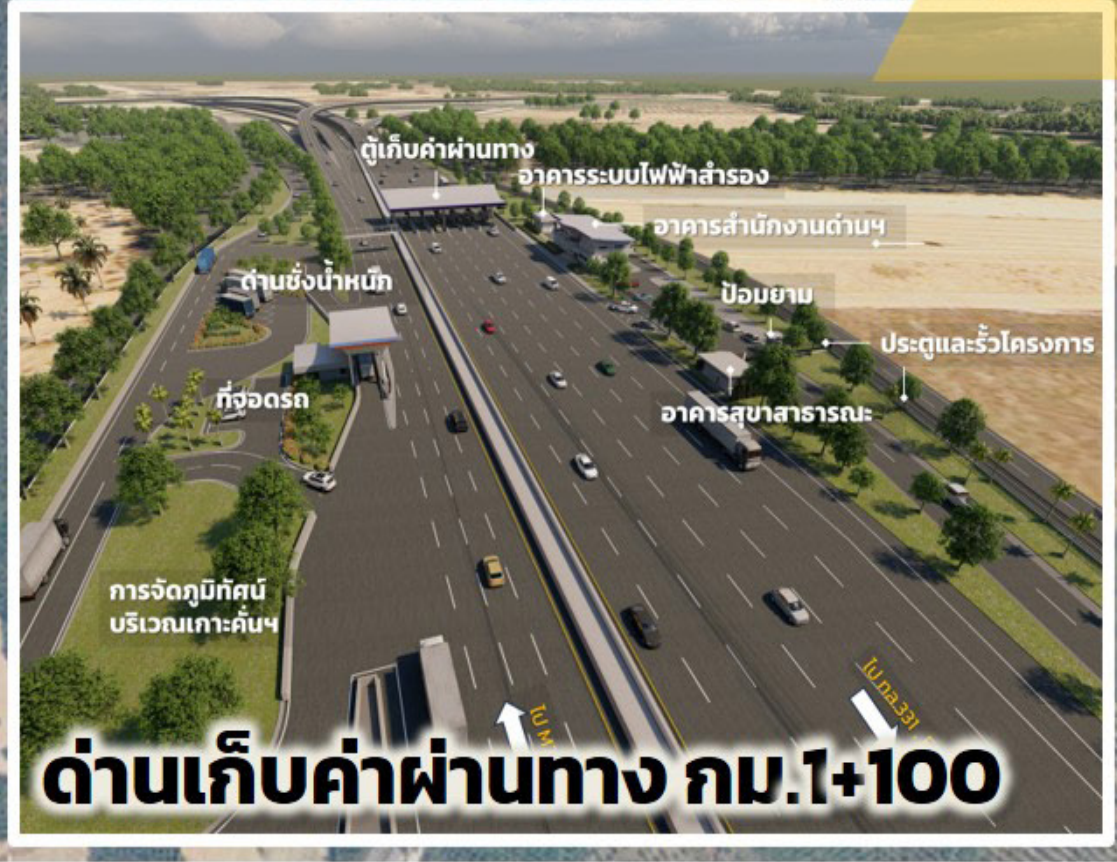
รูปตัดทางหลวงพิเศษ - ช่วงทางยกระดับ







รูปตัดตามยาว



ด่านเก็บค่าผ่านทาง กม.1+100

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

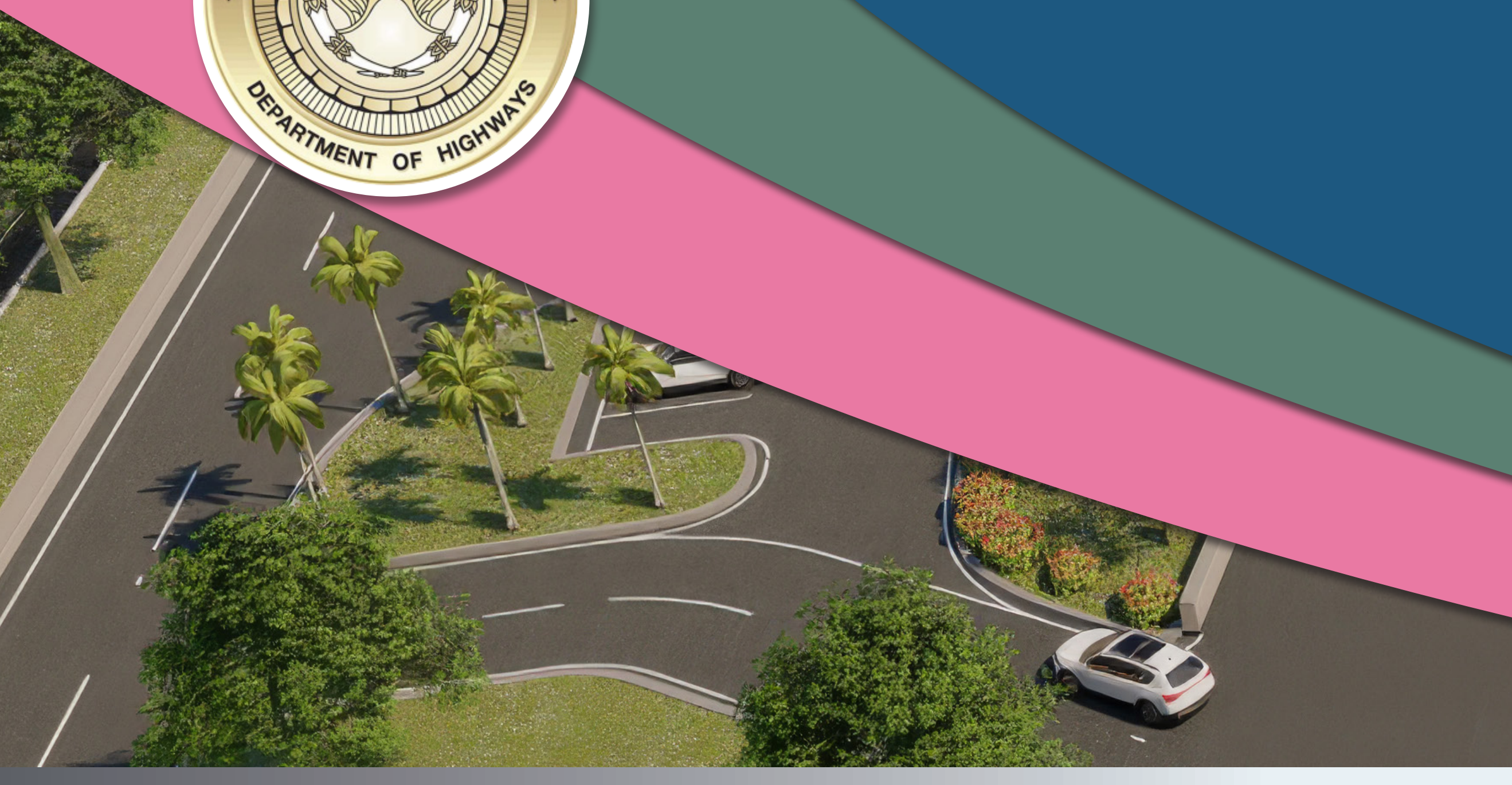
M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

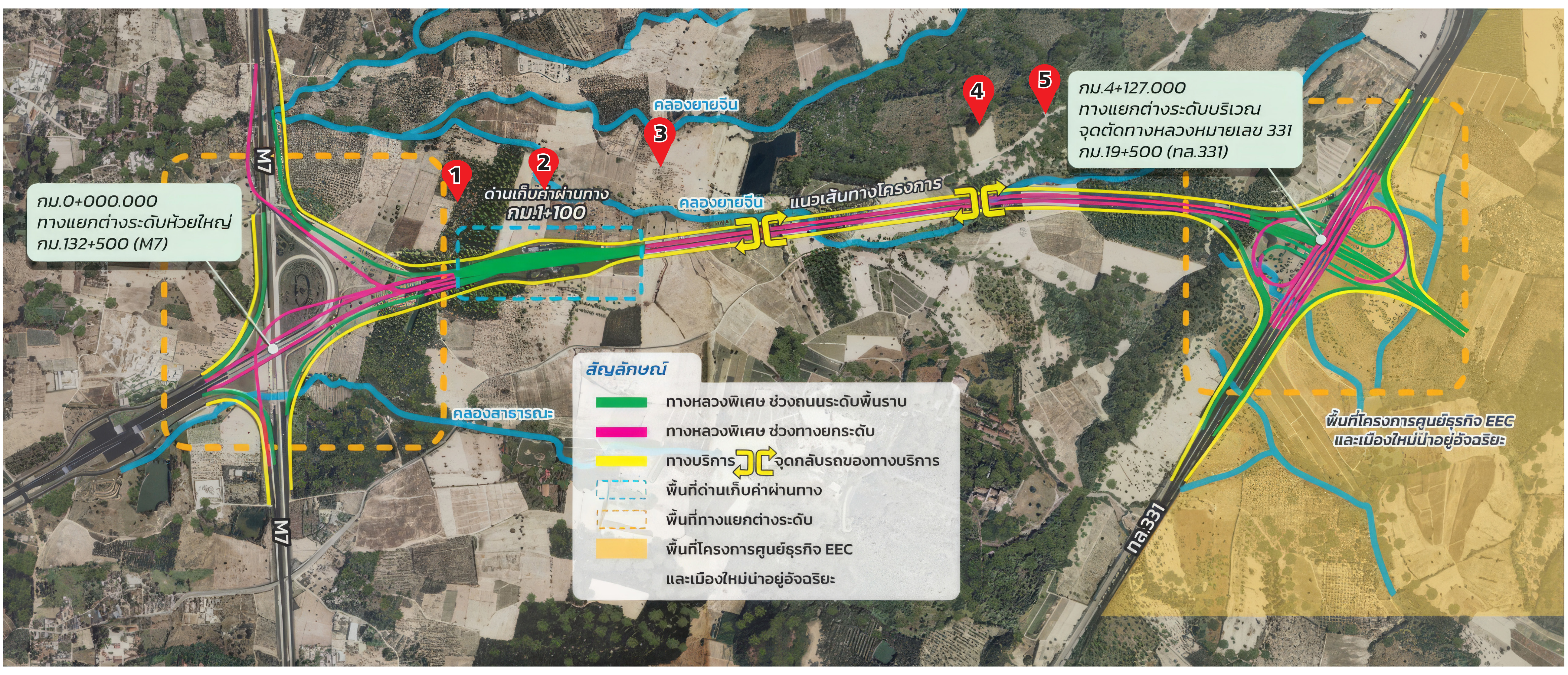
asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC
และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)



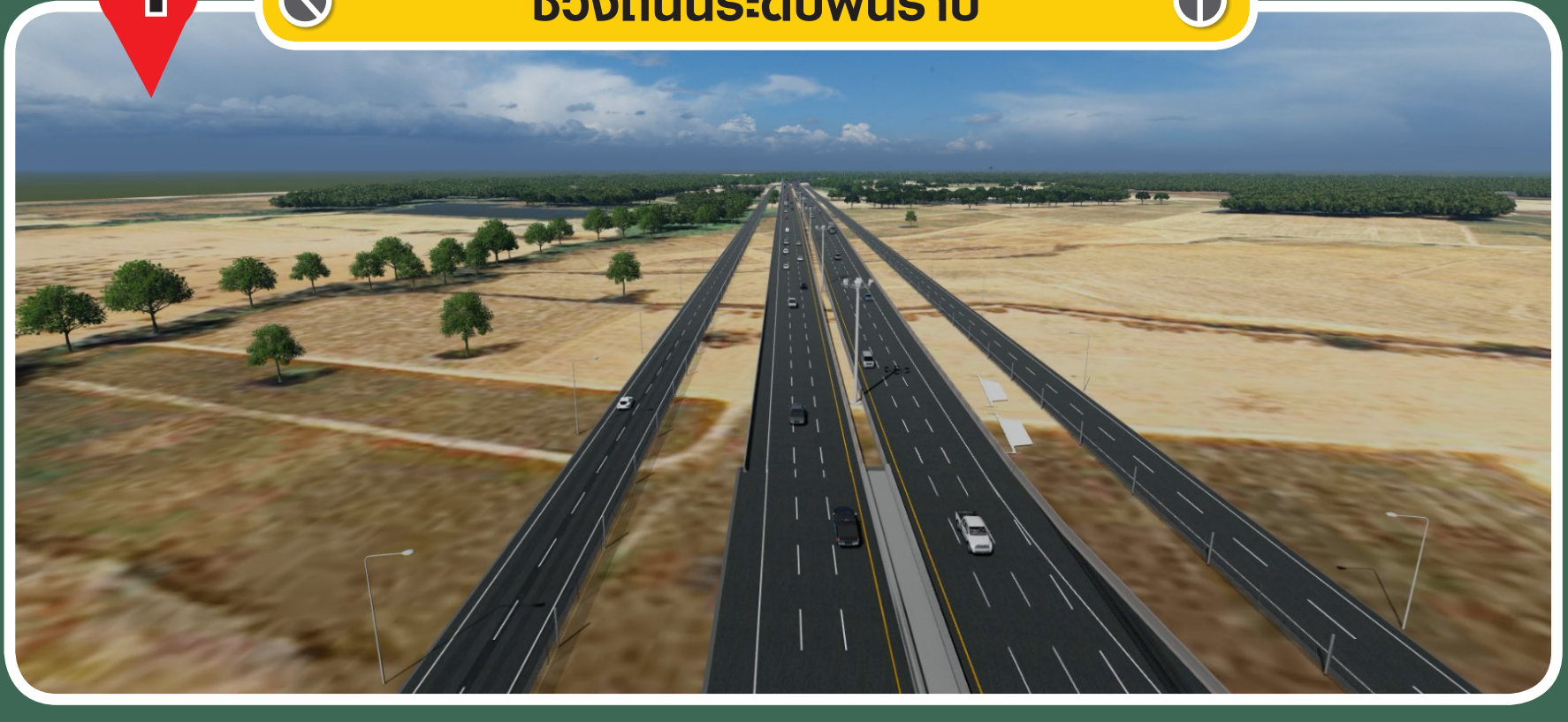
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบแนวเส้นทางโครงการโดยภาพรวม แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ที่ กม.132+500 วางแนวมุ่งไปทางทิศตะวันออกก่อสร้างเป็นทางยกระดับรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อสำเร็จยาวประมาณ 1 กิโลเมตร เข้าสู่ถนนระดับพื้นราบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง ที่ กม.1+100 จากนั้นแนวจะเริ่มยกระดับก่อสร้างเป็นทางยกระดับยาวประมาณ 2.1 กิโลเมตร จนเข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 331 ที่ กม.19+500 รวมระยะทาง 4.127 กิโลเมตร พร้อมทางบริการสองฝั่ง ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร เดินรถสวนทางเพื่อรองรับการเดินทางของชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงกำหนดให้มีจุดกลับรถใต้สะพานเชื่อมการเดินทางจากทางบริการสองฝั่งให้ประชาชนใช้สัญจรระหว่างชุมชนได้



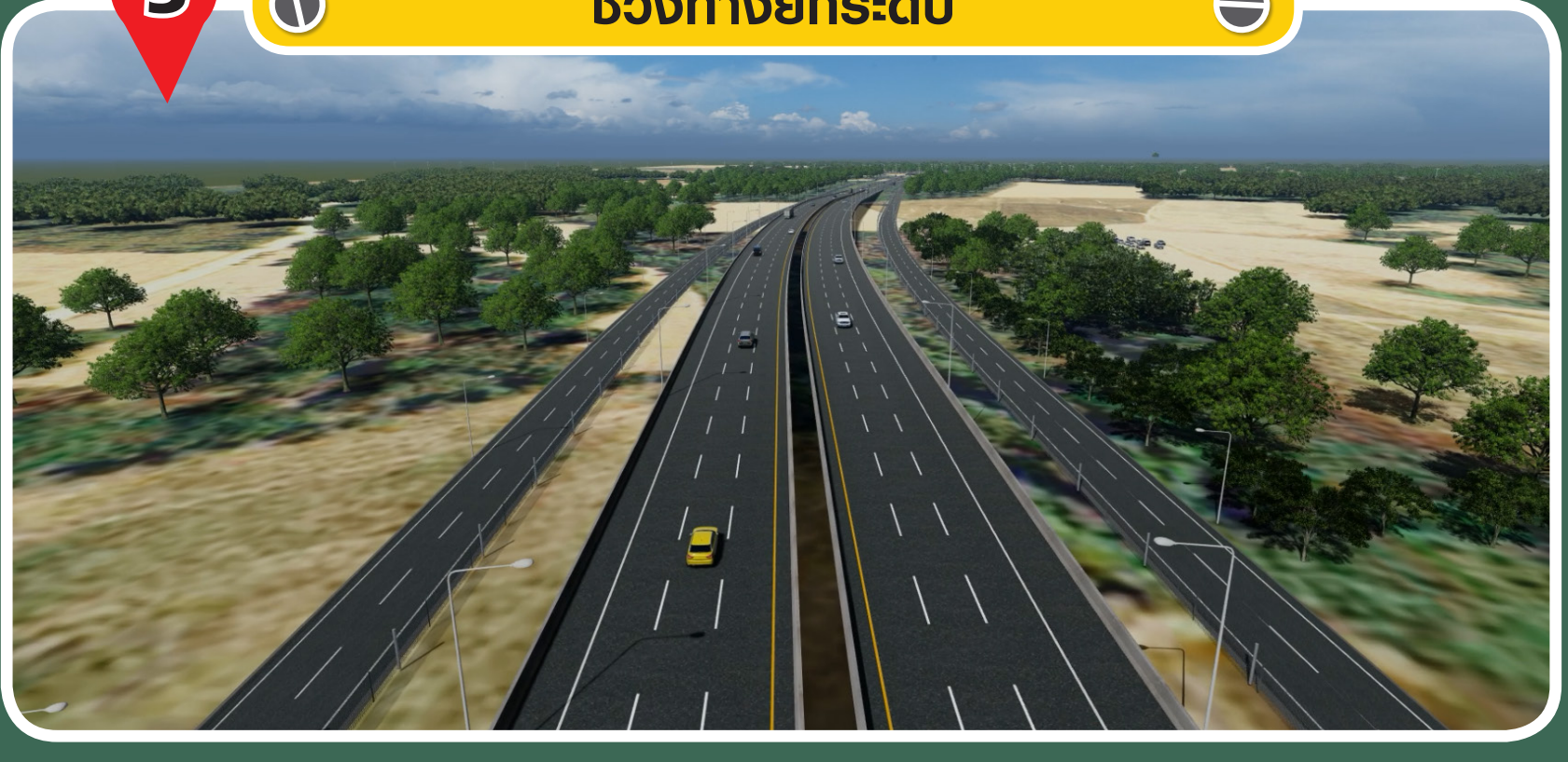
สัญลักษณ์
- 🟩 ทางหลวงพิเศษ ช่วงถนนระดับพื้นราบ
- 🟥 ทางหลวงพิเศษ ช่วงทางยกระดับ
- 🟨 ทางบริการ ⊃⊂ จุดกลับรถของทางบริการ
- ▭ พื้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทาง
- ▭ พื้นที่ทางแยกต่างระดับ
- 🟧 พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

1 ช่วงถนนระดับพื้นราบ

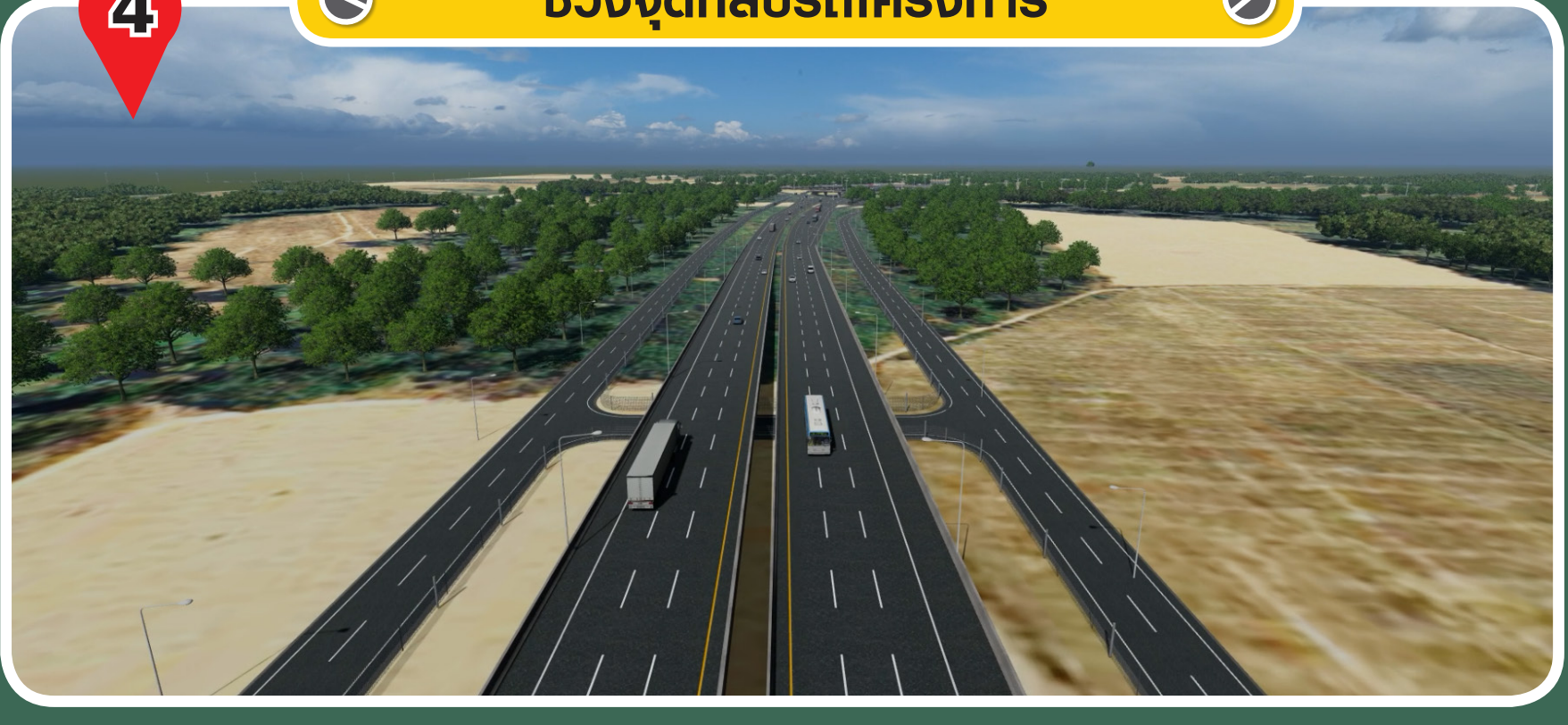


2 บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง ที่ กม.1+100

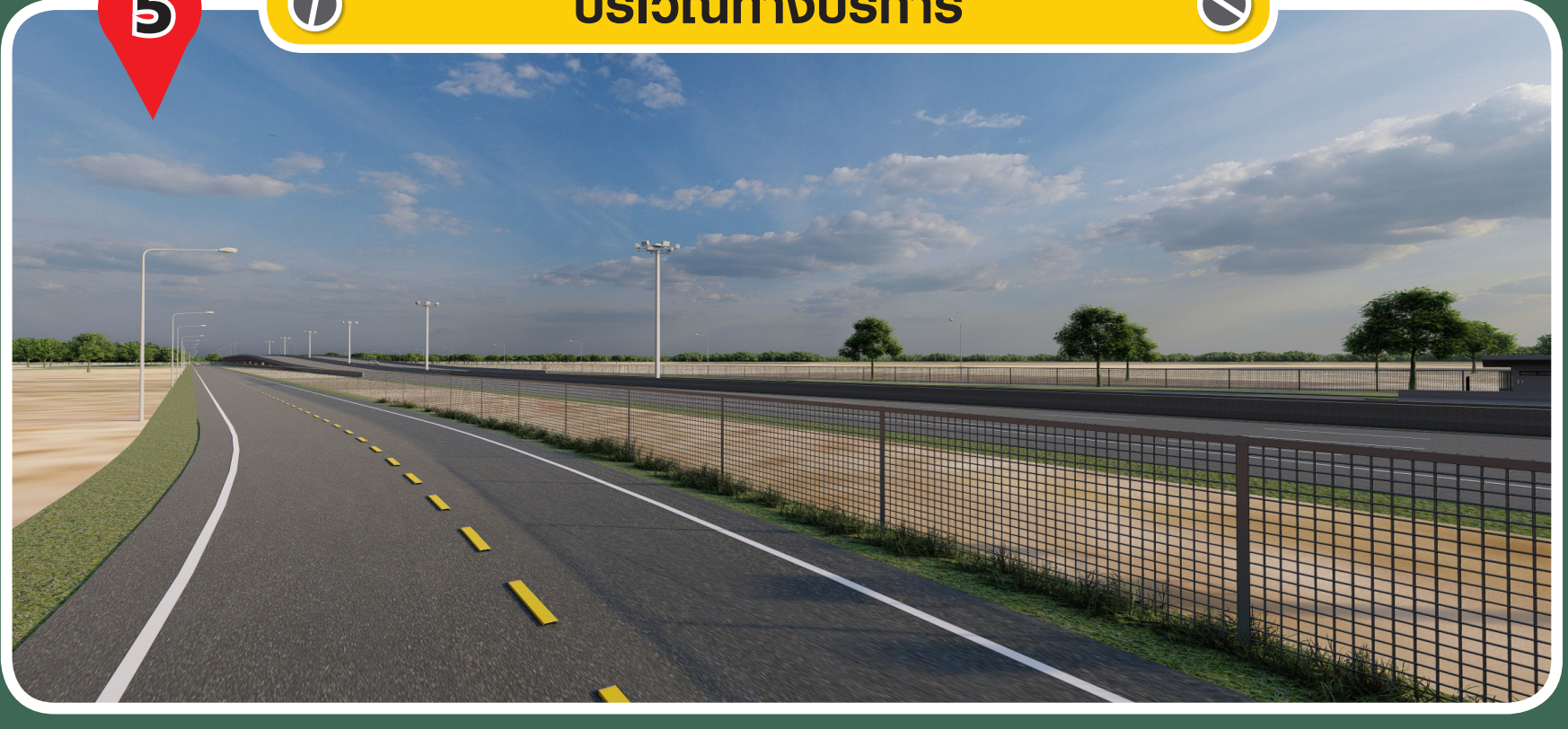
3 ช่วงทางยกระดับ



4 ช่วงจุดกลับรถโครงการ



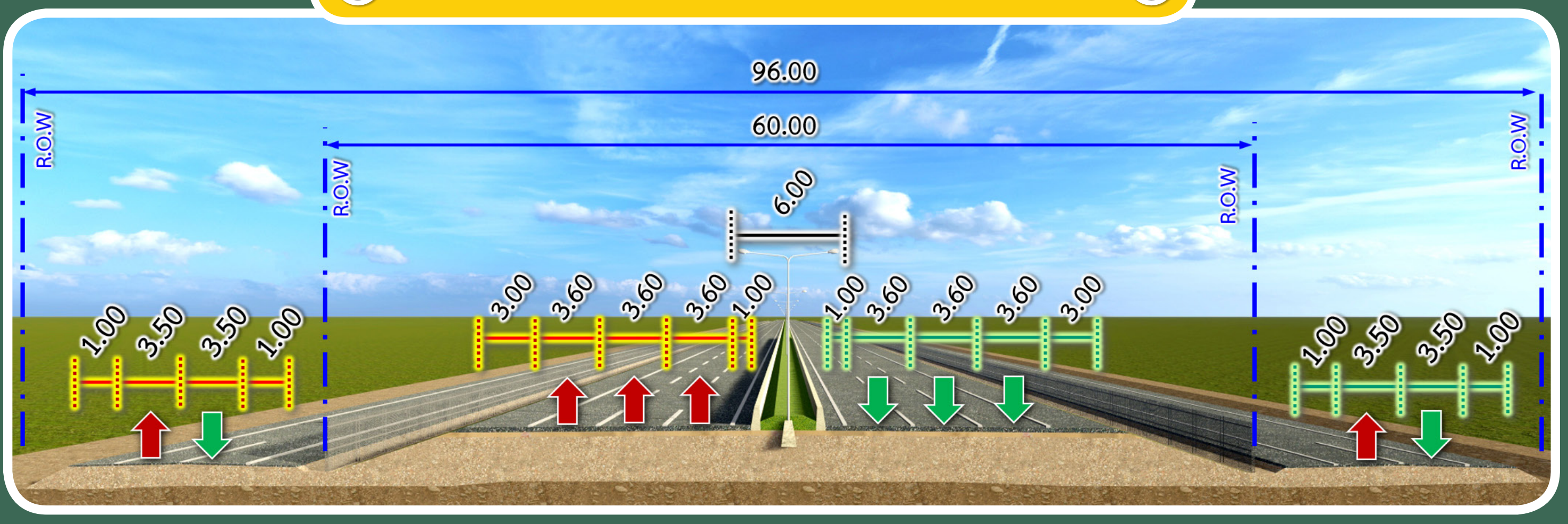
5 บริเวณทางบริการ



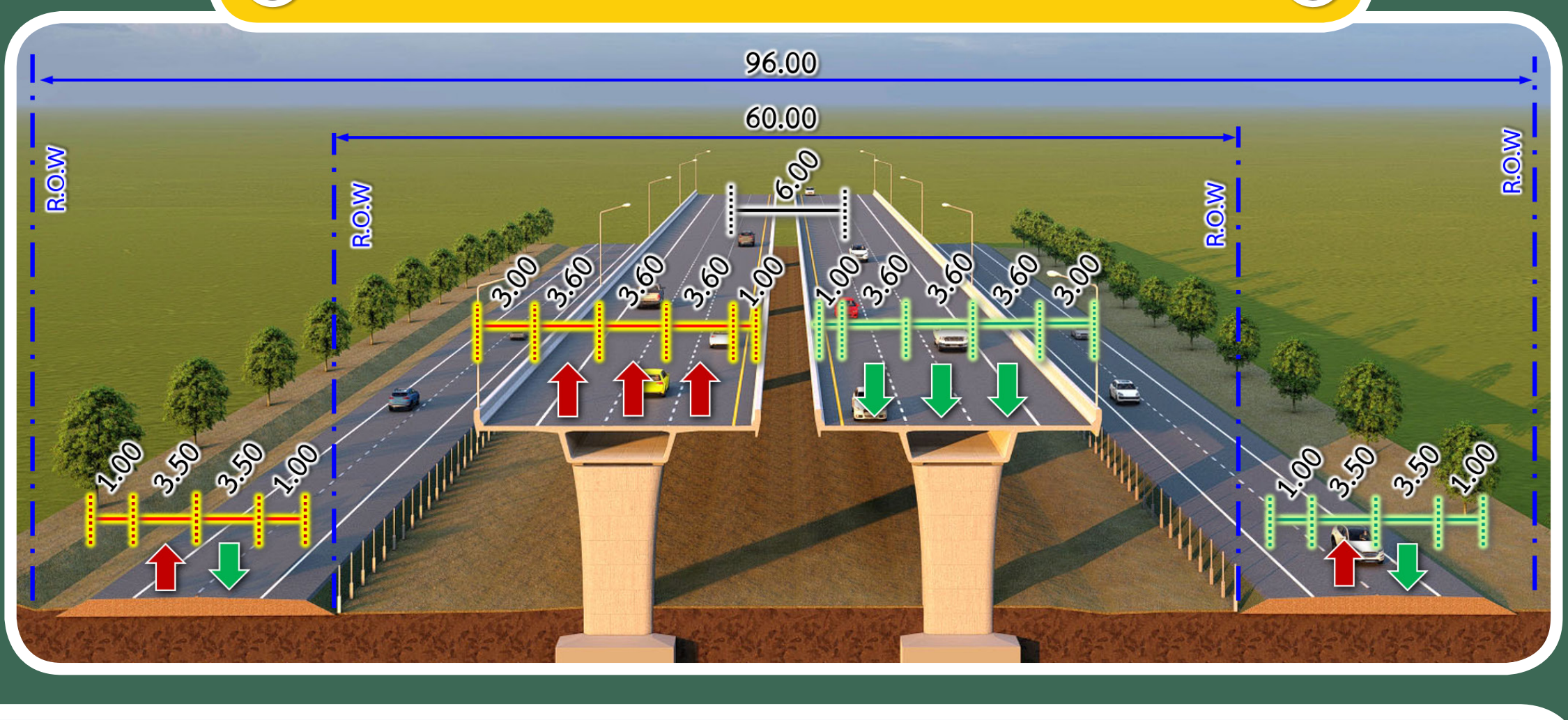
……

รูปตัดถนนโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ขนาดช่องจราจรกว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.00 เมตร เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง 6.00 เมตร (รวมไหล่ทางด้านขวา) ภายในเขตทางหลวงพิเศษกว้าง 60 เมตร และกำหนดให้มีทางบริการทั้งสองฝั่งขนาด 2 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร และไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร

ช่วงถนนระดับพื้นราบ



ช่วงโครงสร้างทางยกระดับ



ช่วงถนนระดับพื้นราบ อยู่ภายในเขตทางหลวงพิเศษกว้าง 60 เมตร มีช่องจราจรกว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร และด้านขวากว้าง 1.00 เมตร โดยมีเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง 6.00 เมตร (รวมไหล่ทางด้านขวา)

ช่วงทางยกระดับ อยู่ภายในเขตทางหลวงพิเศษกว้าง 60 เมตร ออกแบบเป็นสะพานคู่แยกทิศทาง มี 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร และด้านขวากว้าง 1.00 เมตร

นอกจากนี้ กำหนดให้มี**ทางบริการ (Service Road)** ทั้งสองฝั่ง สำหรับรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่และเชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรอบ โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร และไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร ทำให้มีเขตทางรวม 96 เมตร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

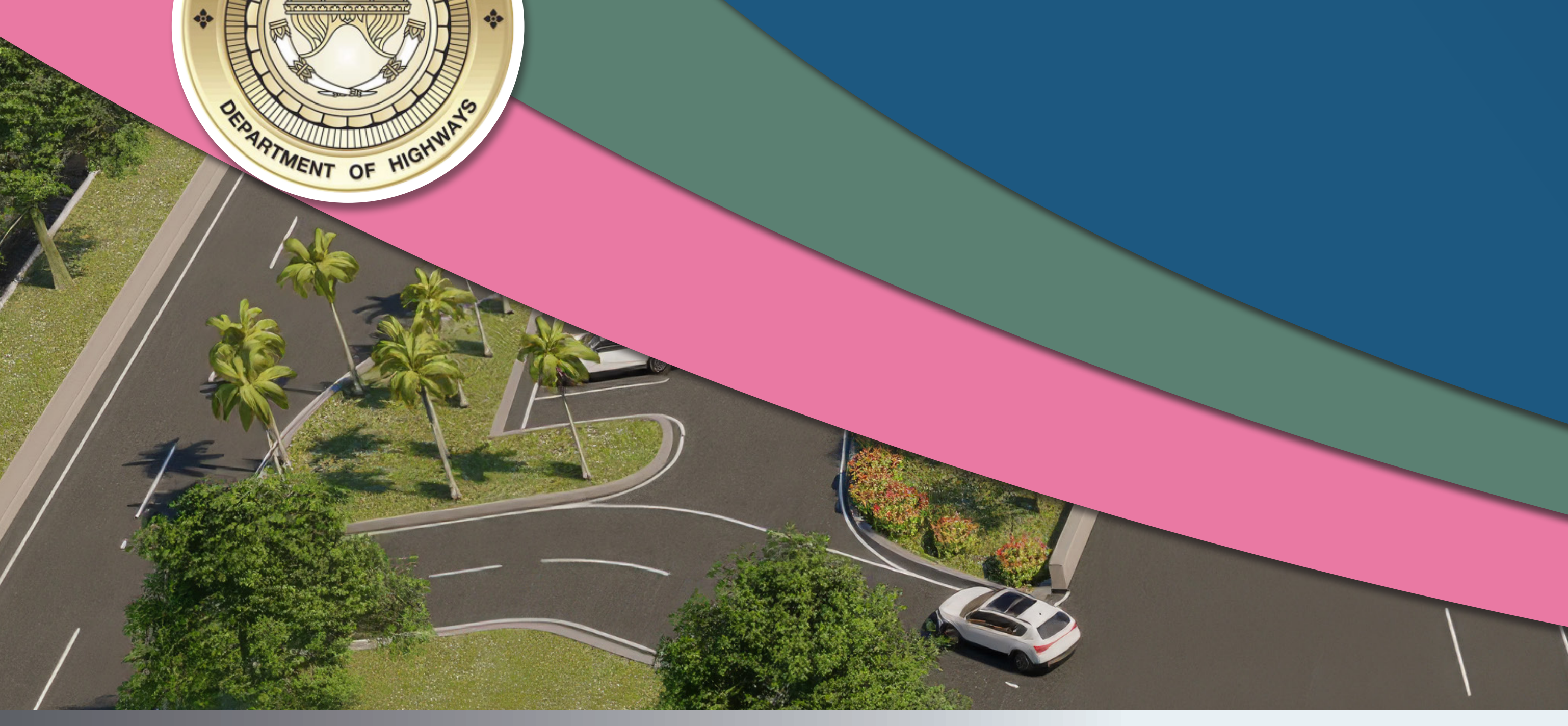
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com



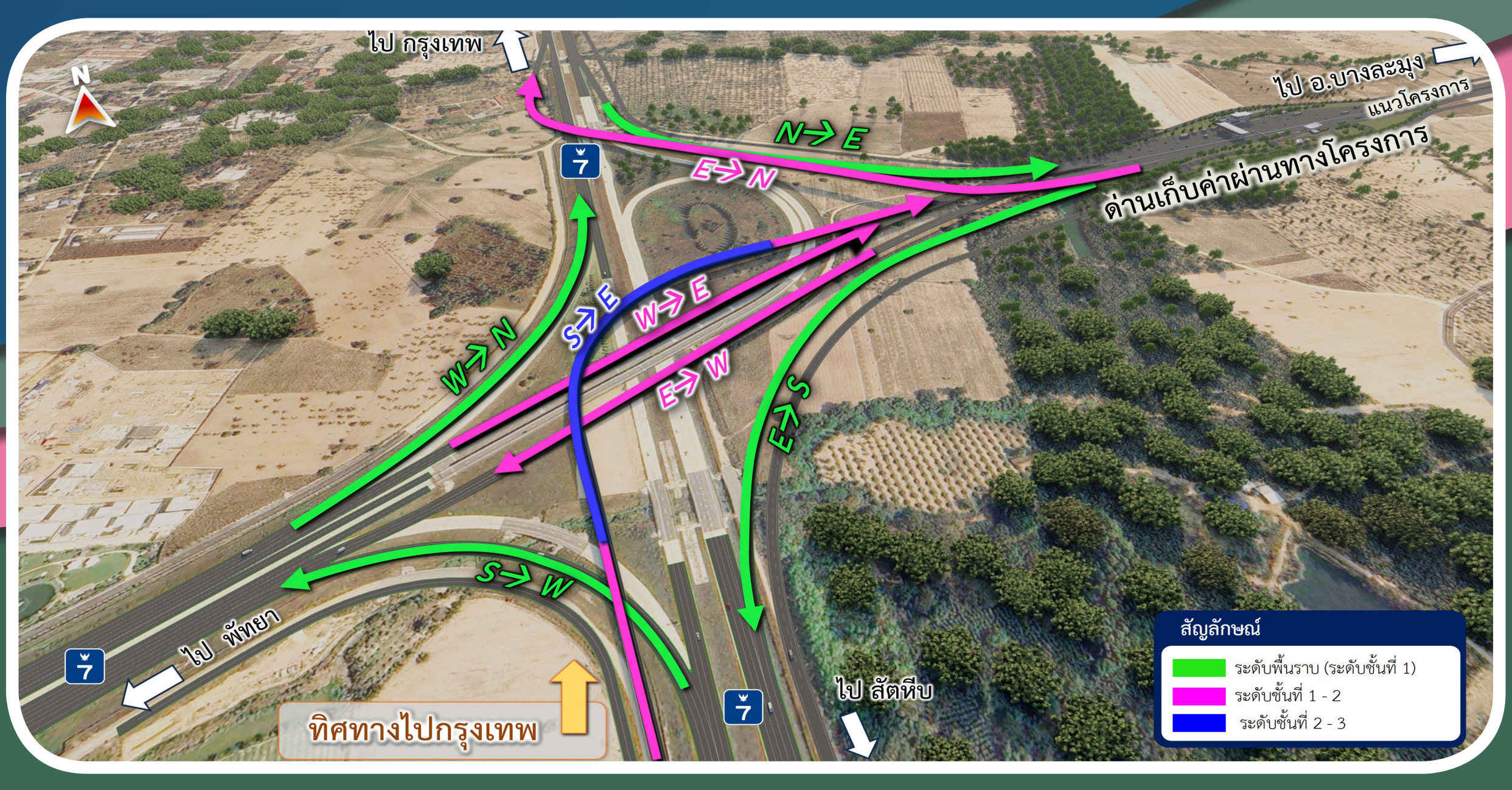
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

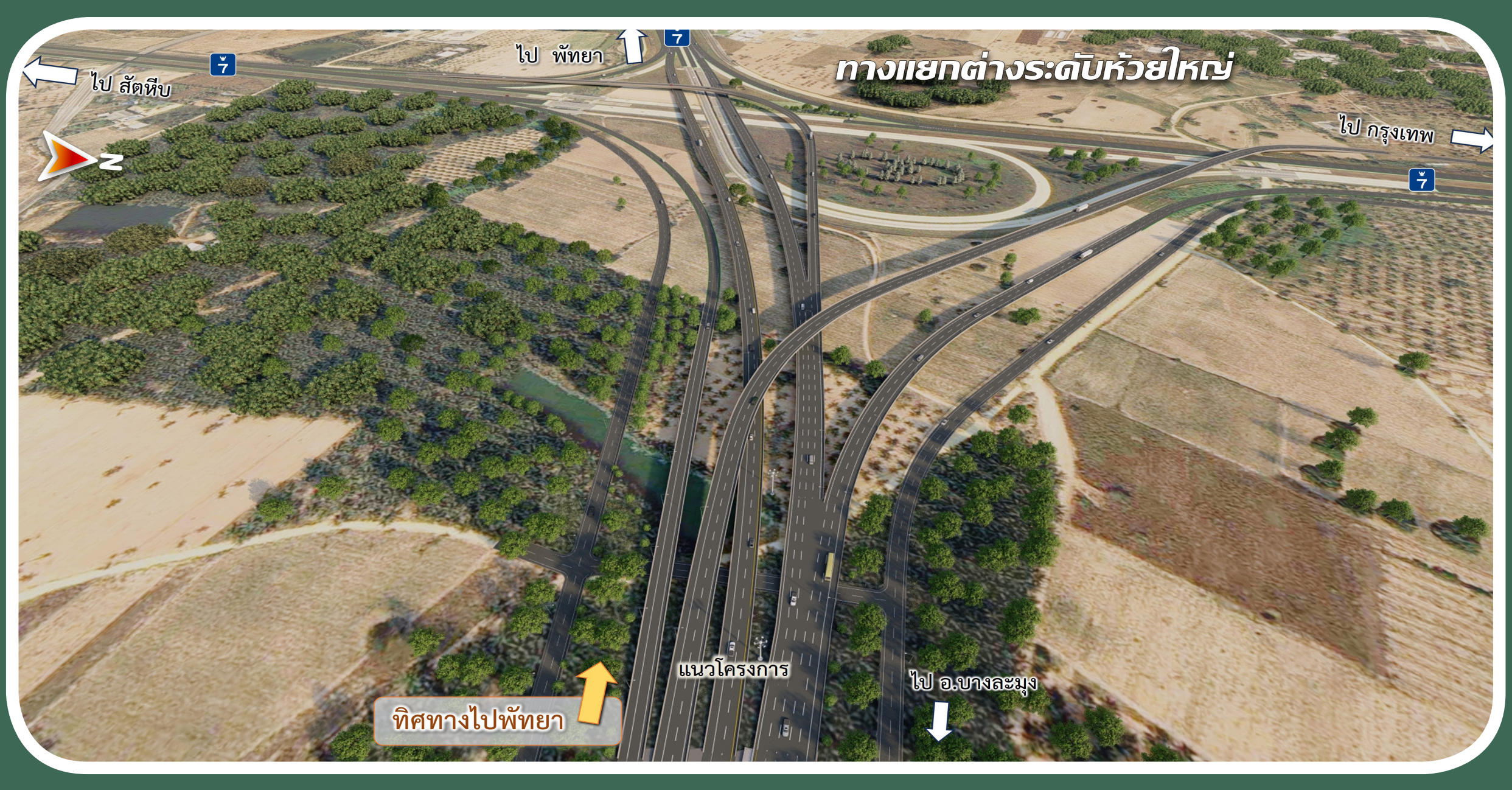
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

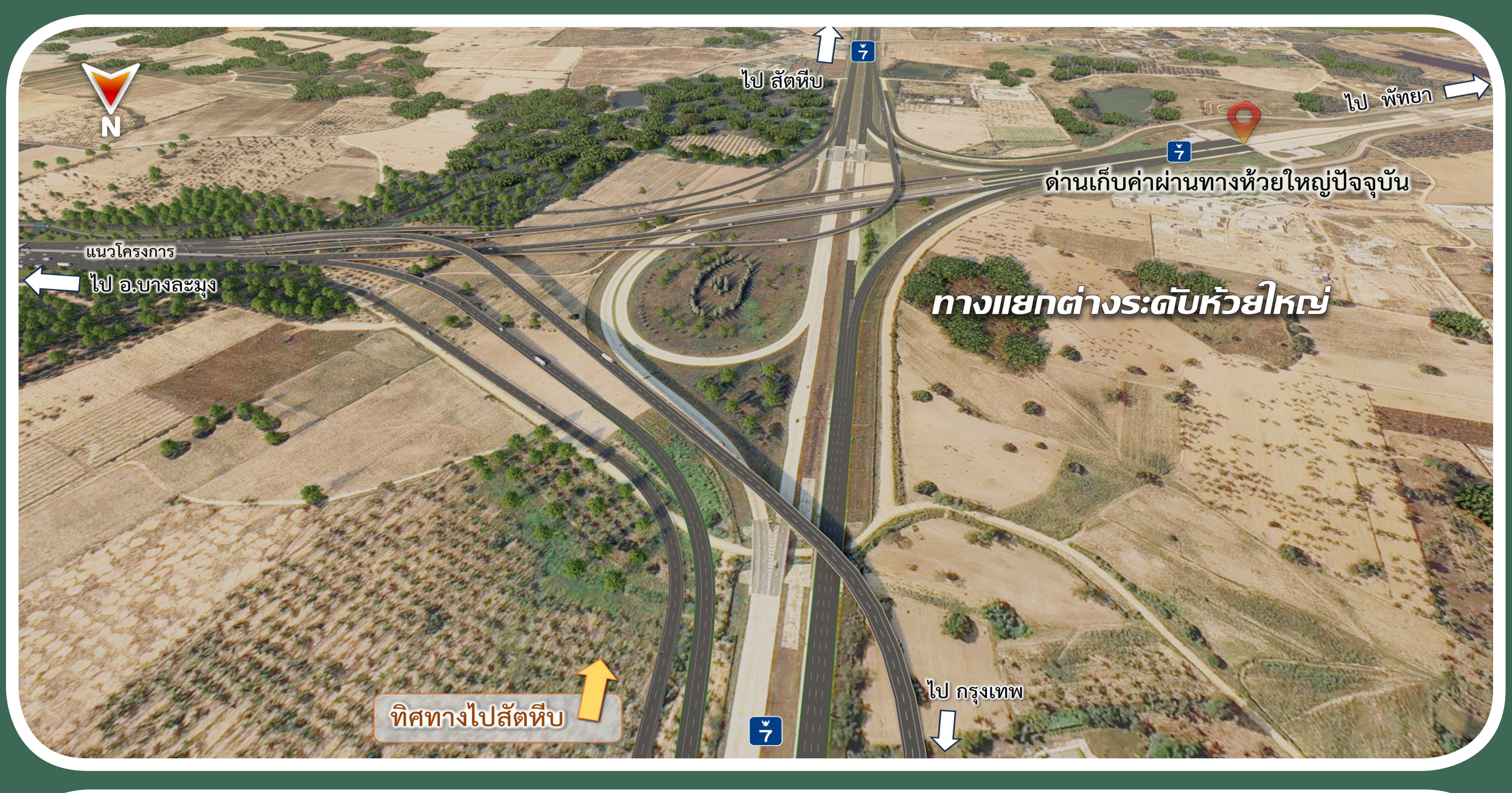
◆ ทางแยกต่างระดับของโครงการ

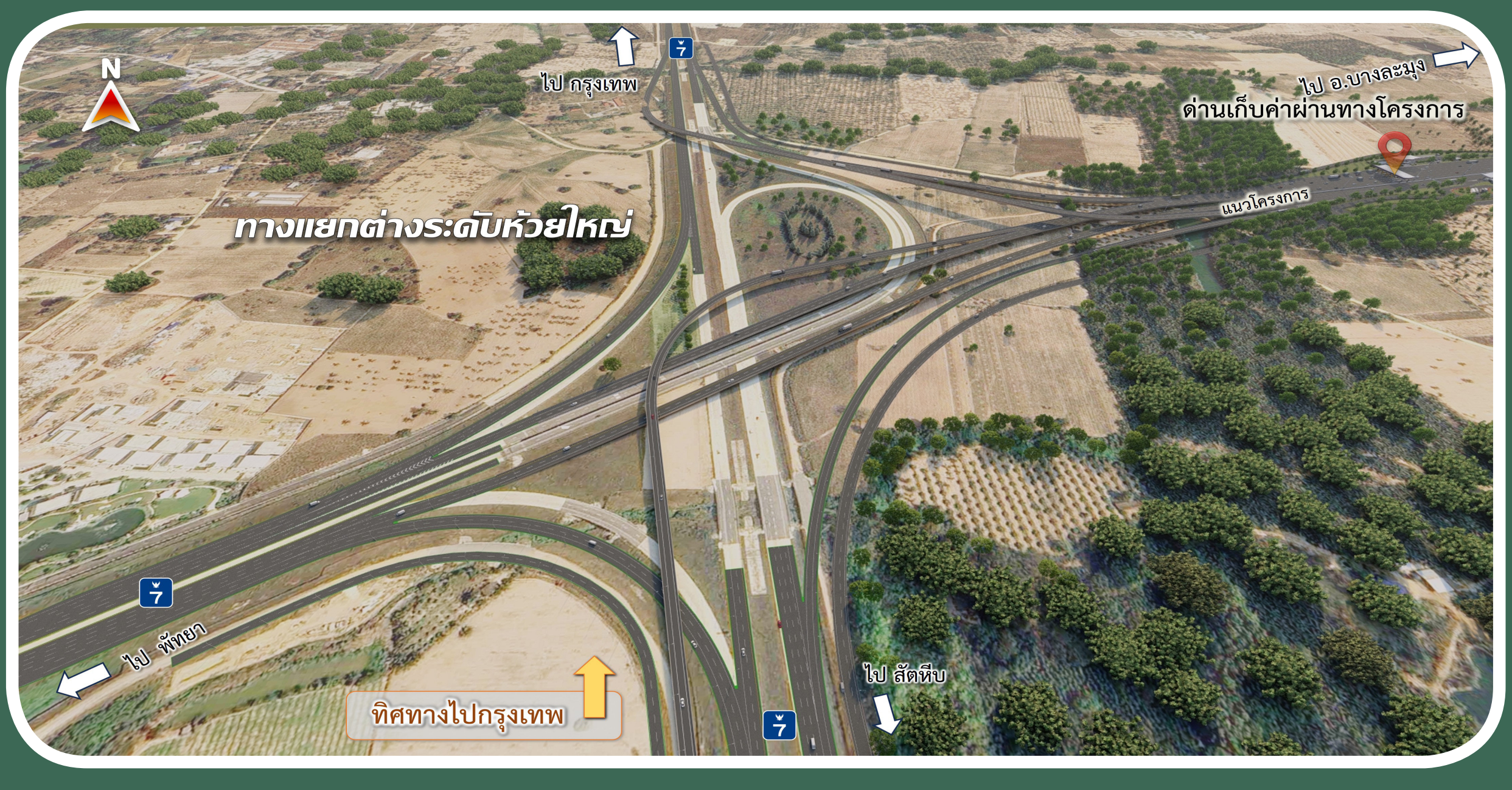
ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่)

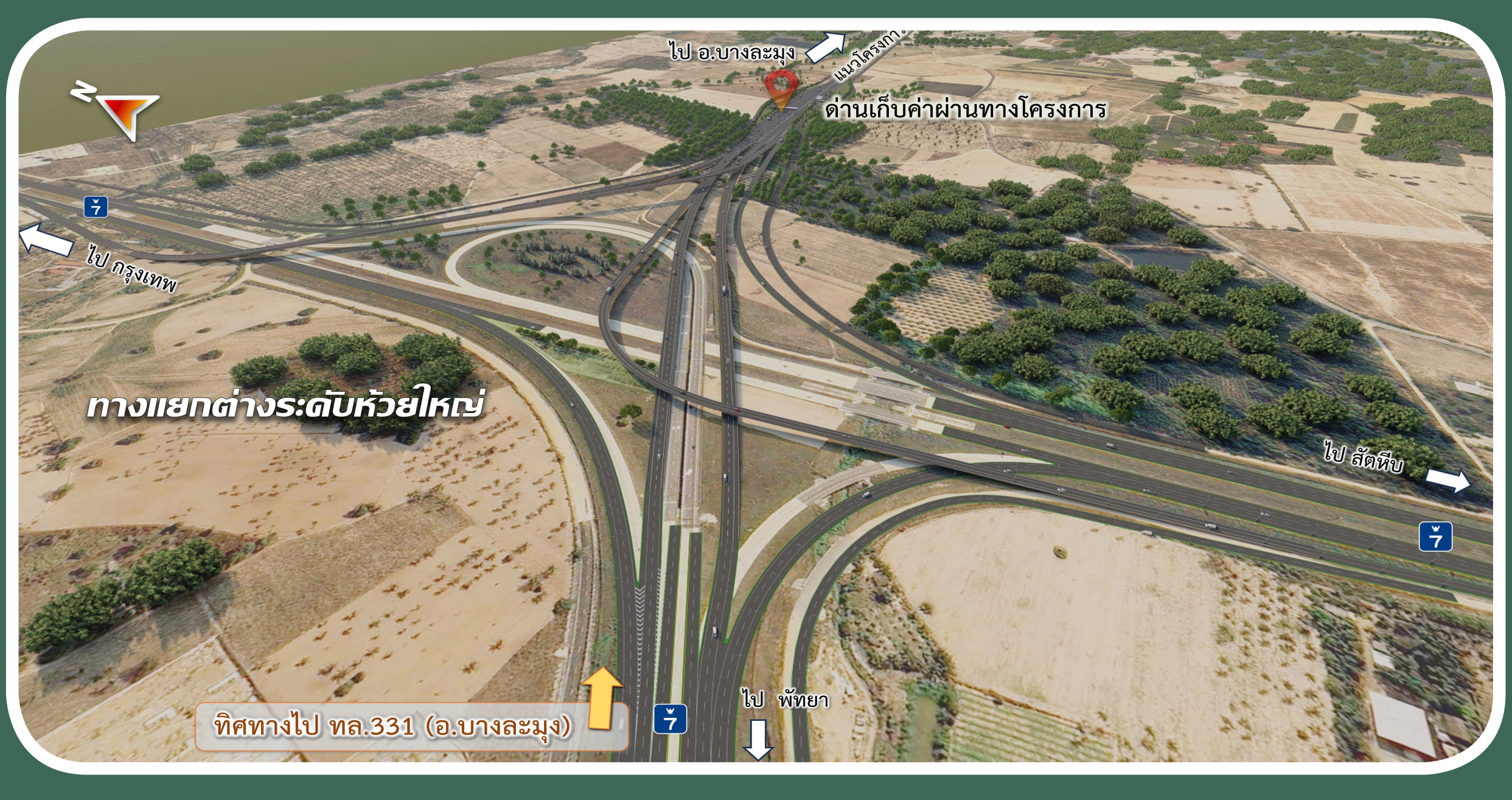
เป็นการปรับปรุงทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ปัจจุบันที่มีลักษณะเป็นทางแยกแบบสามขาให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ทุกทิศทางในลักษณะทางแยกแบบสี่ขา โดยการก่อสร้างทางยกระดับเลี้ยวขวาแบบเชื่อมโดยตรง หรือ Directional Ramp เลี้ยวขวาในทิศทางจากสัตหีบไปทางหลวงหมายเลข 331 (อำเภอบางละมุง) (ทิศทาง S➔E) และ Directional Ramp เลี้ยวขวาทางหลวงหมายเลข 331 (อำเภอบางละมุง) ไปทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ) (ทิศทาง E➔N) เพิ่มเติมจากลักษณะการสัญจรของทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ปัจจุบัน





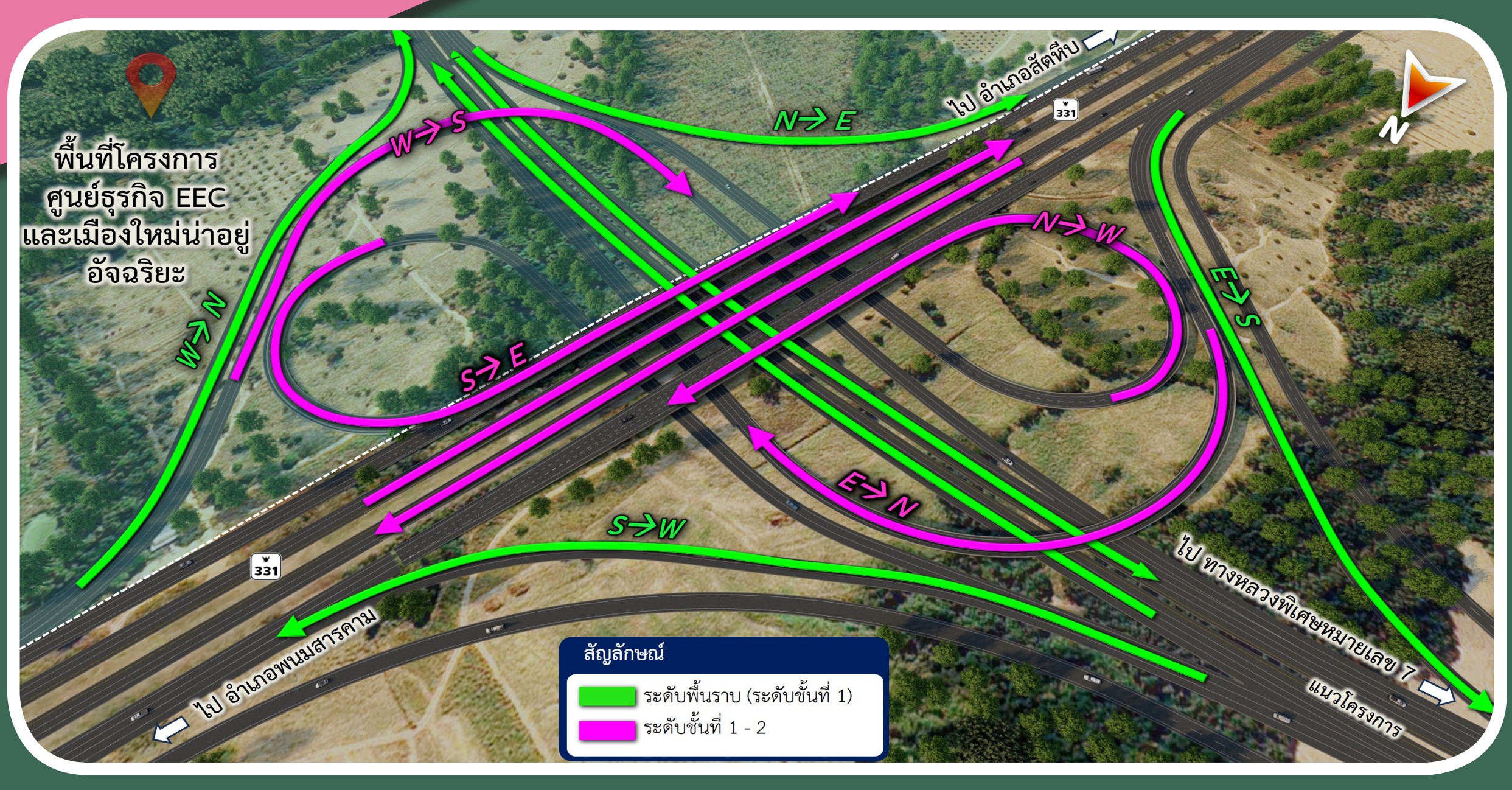


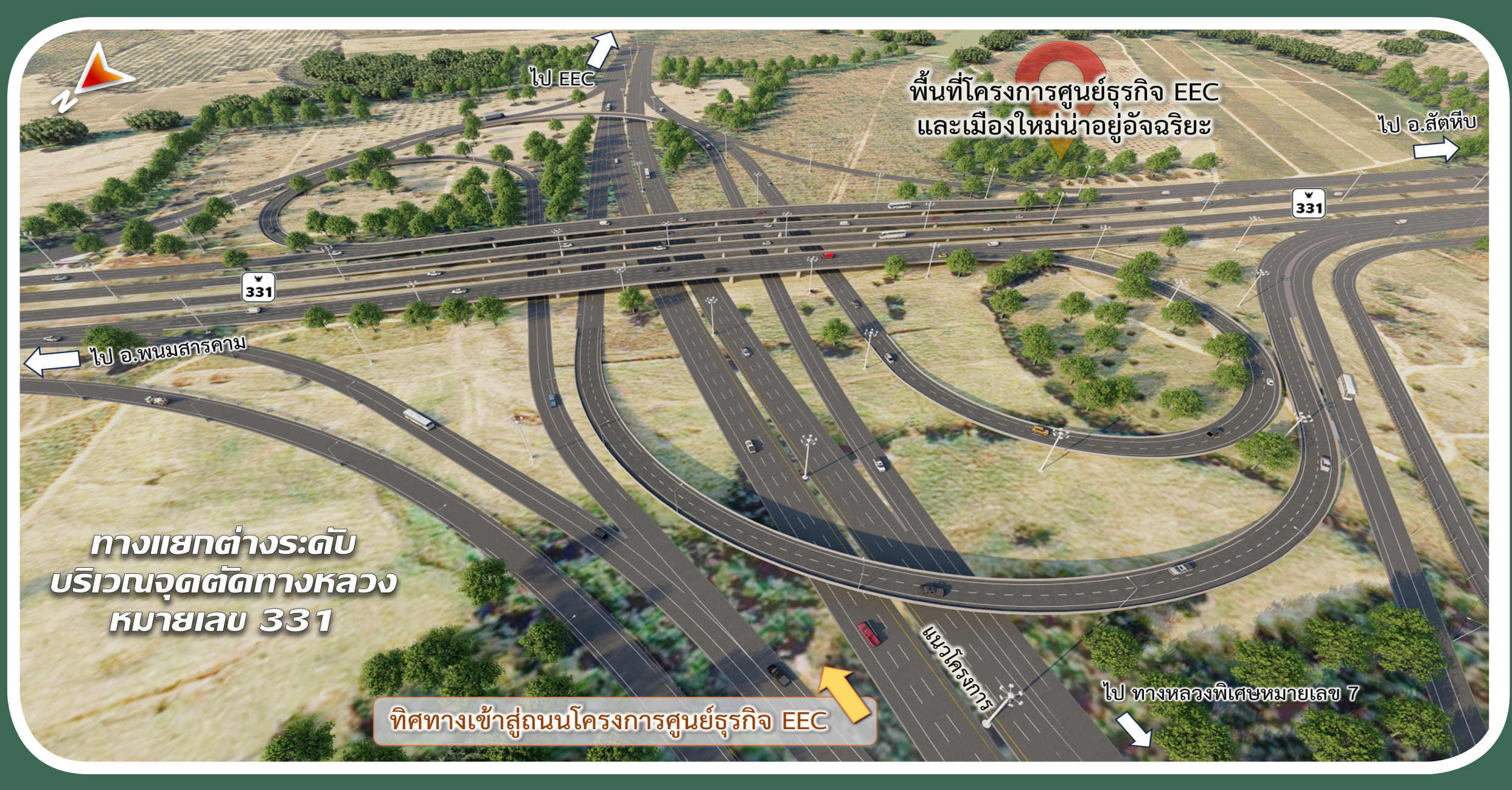


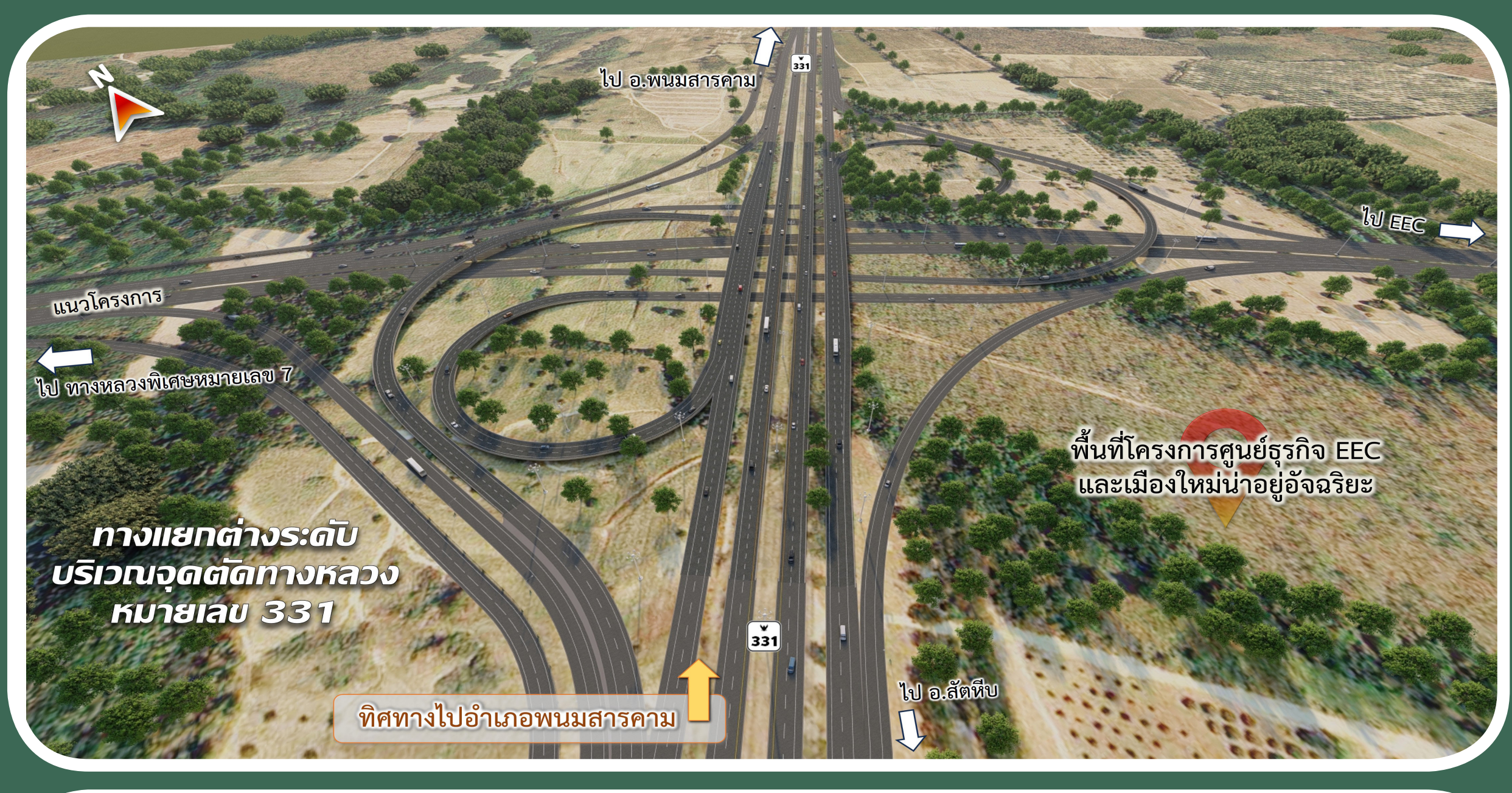


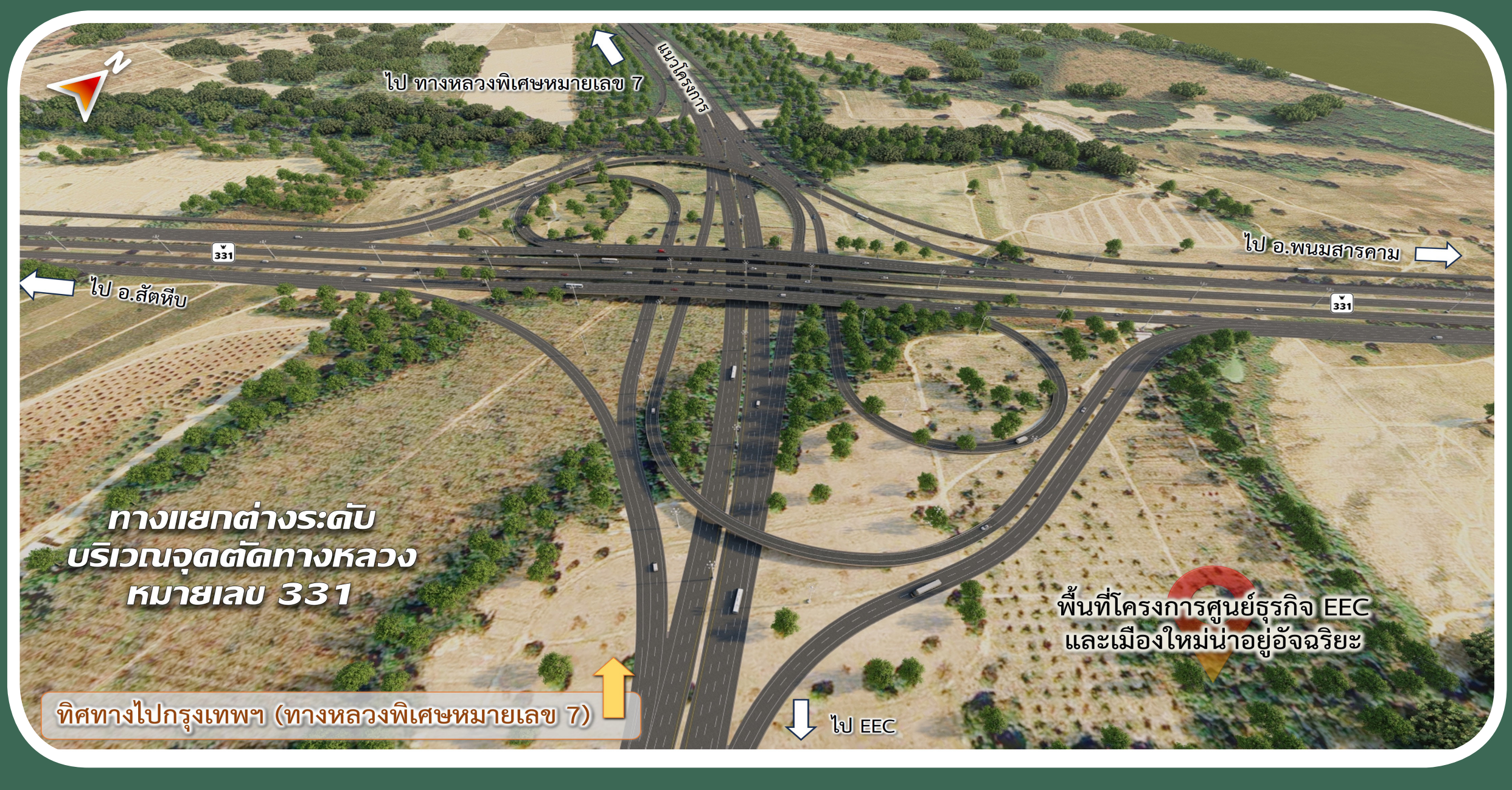
ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และถนนโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ)

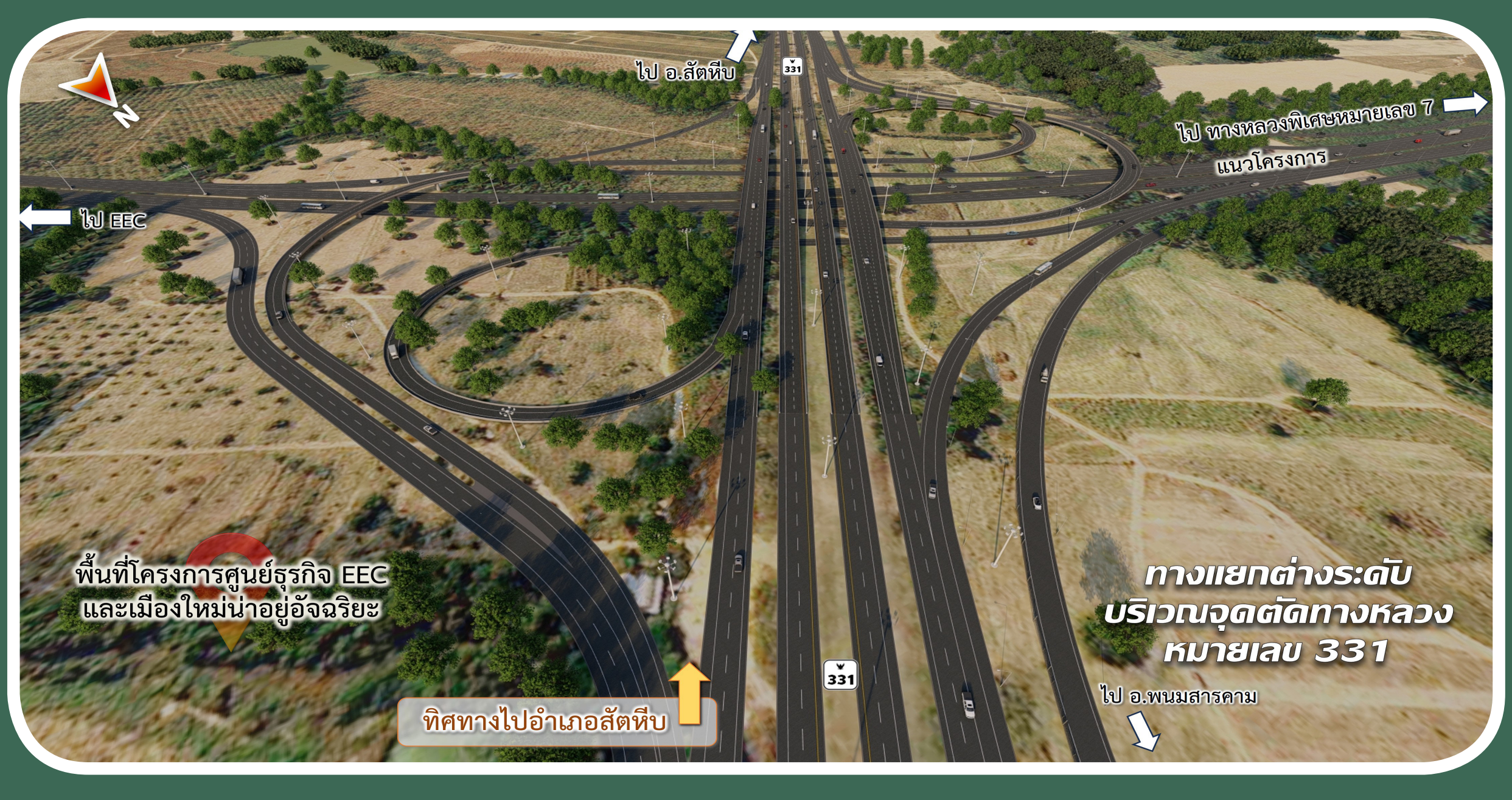
ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบสี่ขา รูปแบบ Partial Cloverleaf Interchange ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ทุกทิศทาง และก่อสร้างสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 331ทั้งบนทางหลักและขนาน




ไป EEC
พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
ไป อ.สัตหีบ
ไป อ.พนมสารคาม
ทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331
แนวโครงการ
ไป ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
ทิศทางเข้าสู่ถนนโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC


ไป อ.พนมสารคาม
ไป EEC
แนวโครงการ
ไป ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
ทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331
ทิศทางไปอำเภอพนมสารคาม
ไป อ.สัตหีบ


ไป ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
แนวโครงการ
ไป อ.พนมสารคาม
ไป อ.สัตหีบ
ทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331
พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
ทิศทางไปกรุงเทพฯ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7)
ไป EEC


ไป อ.สัตหีบ
ไป ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
แนวโครงการ
ไป EEC
พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
ทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331
ไป อ.พนมสารคาม
ทิศทางไปอำเภอสัตหีบ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

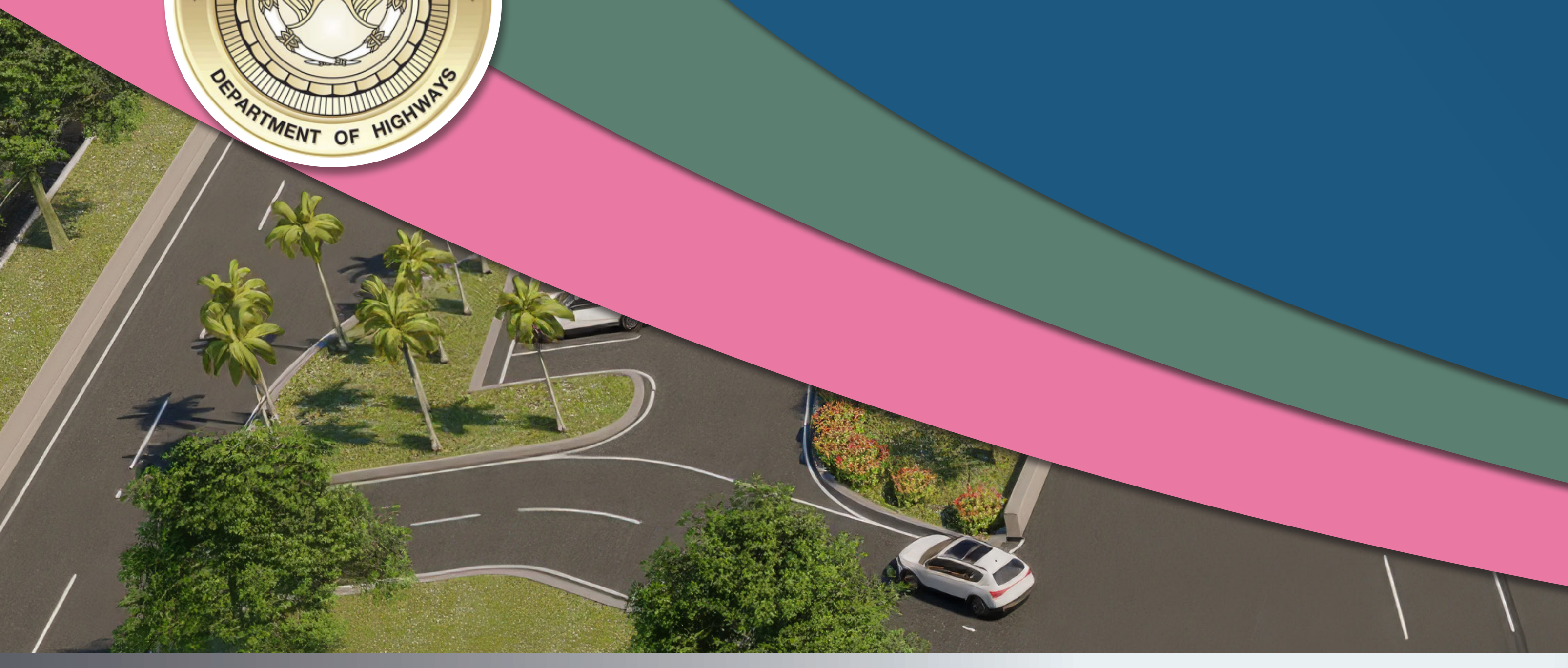
M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

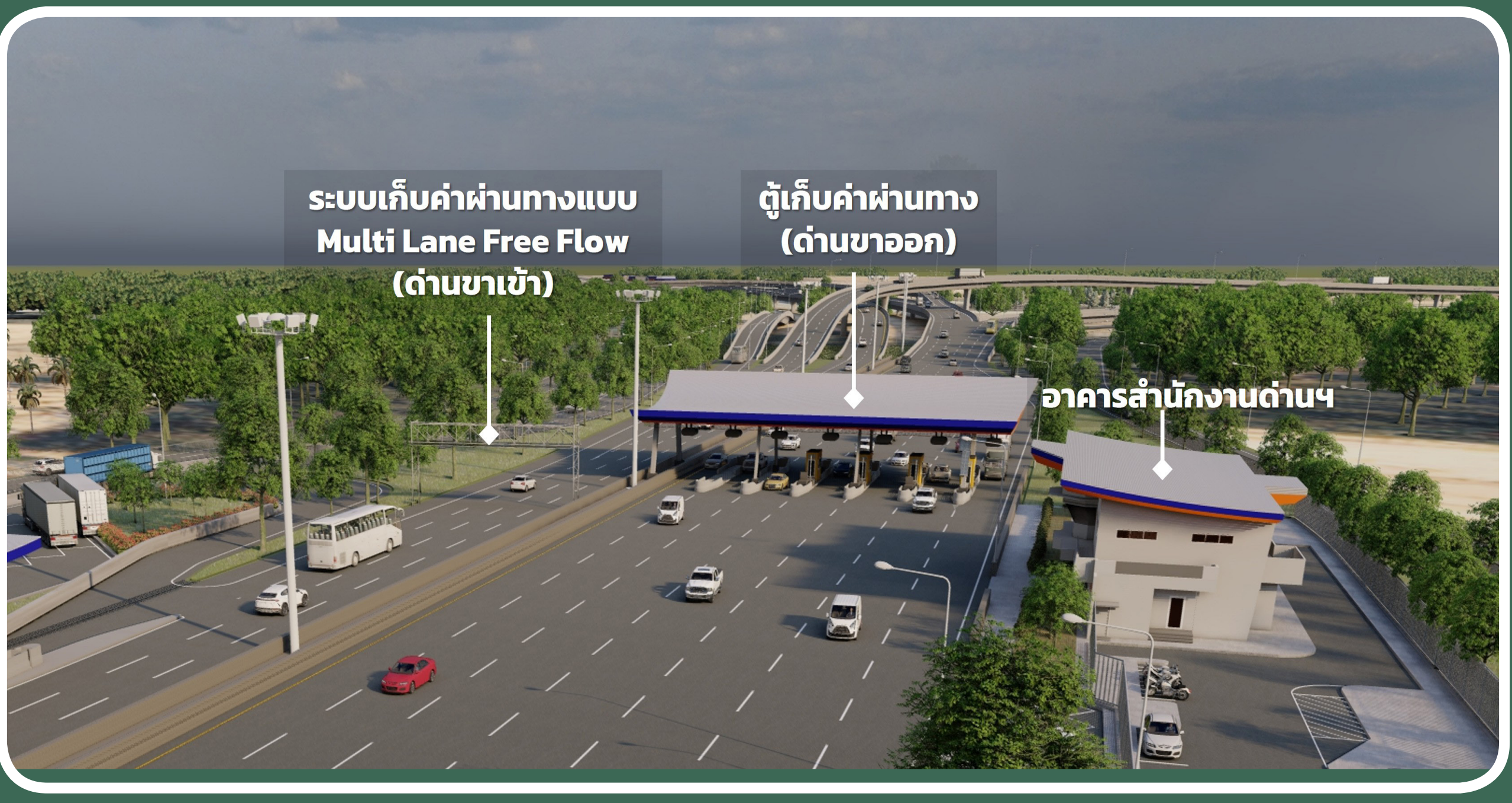
รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการ

ด่านทางเข้า ออกแบบเป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบหลายช่องจราจรโดยไม่ต้องหยุดรถ (MLFF : Multilane Free Flow) โดยติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลบนโครงเหล็กเหนือช่องจราจร (MLFF Gantry) ครอบคลุมช่องจราจรจำนวน 4 ช่อง ได้แก่ ช่องจราจรหลัก 3 ช่อง และช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกที่ออกจากด่านชั่งน้ำหนัก 1 ช่อง

ด่านทางออก ออกแบบเป็นอาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Plaza) มีหลังคาคลุมและช่องจัดเก็บค่าผ่านทางรวม 7 ช่อง โดยใช้ข้อมูลป้ายทะเบียนรถในการตรวจสอบข้อมูลการเข้าใช้ทาง (Trip Origin) และคำนวณค่าผ่านทางตามระยะทางที่เดินทาง ทั้งนี้ รองรับการชำระค่าผ่านทางทั้งแบบเงินสด (MTC) และแบบอัตโนมัติ (ETC) รวมถึงออกแบบช่องจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสดและอัตโนมัติ (MTC & ETC) ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการเป็นระบบใดระบบหนึ่ง หรือเปิดให้บริการทั้งสองระบบพร้อมกันได้ เพื่อให้สามารถปรับการจัดบริการให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในแต่ละช่วงเวลา

รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการ

ช่องที่	ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง	
	ระบบในช่วงเปิดใช้งาน	ระบบในอนาคต
1	เงินสด (MTC)	เงินสด (MTC)
2	เงินสด (MTC)	เงินสด (MTC)
3	เงินสด (MTC)	เงินสด (MTC)
4	เงินสด & อัตโนมัติ (MTC & ETC)	M-flow แบบ SLFF
5	เงินสด & อัตโนมัติ (MTC & ETC)	M-flow แบบ SLFF
6	อัตโนมัติ (ETC)	M-flow แบบ SLFF
7	อัตโนมัติ (ETC)	M-flow แบบ SLFF

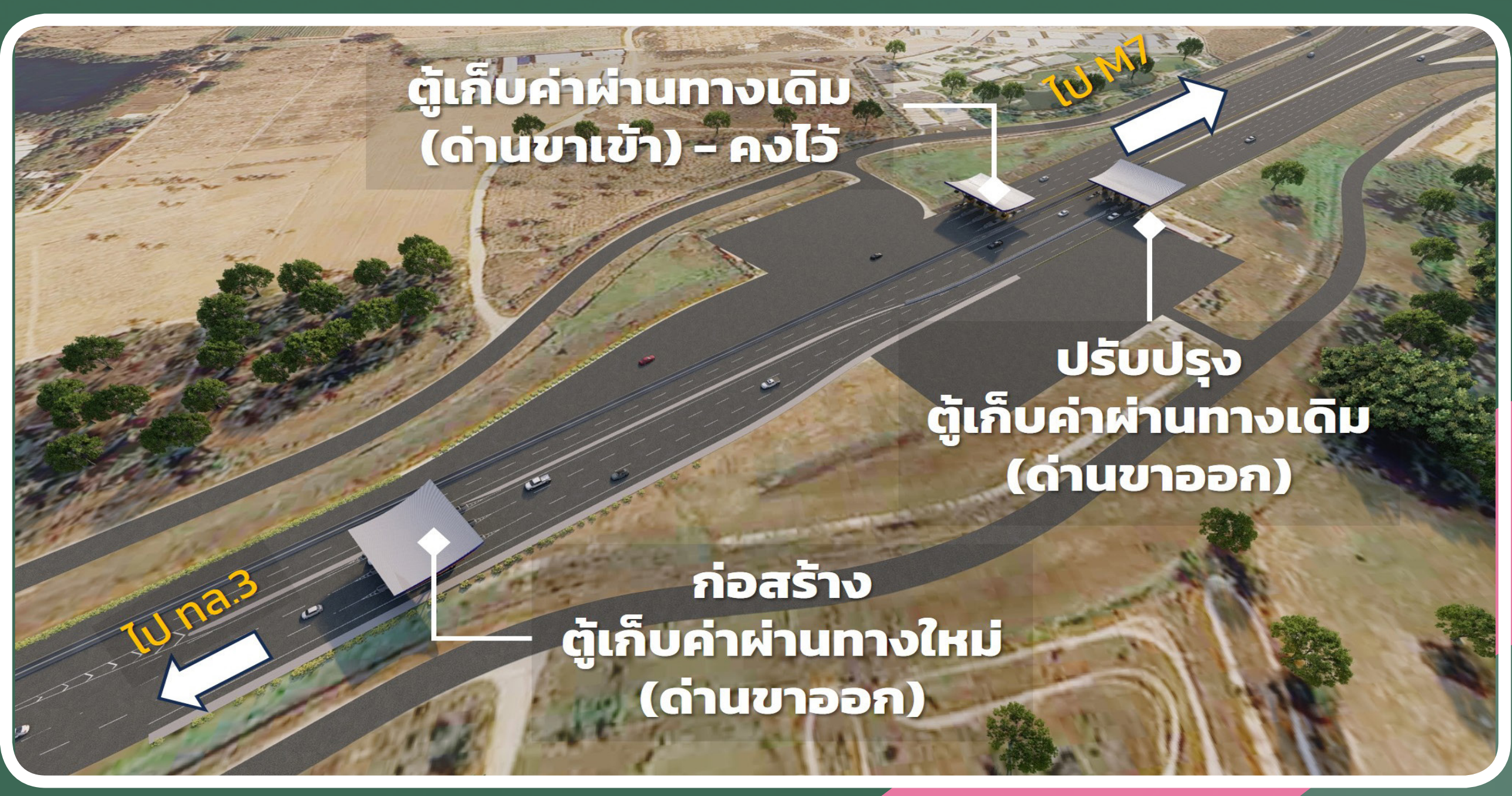

ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบ Multi Lane Free Flow (ด่านขาเข้า)
ตู้เก็บค่าผ่านทาง (ด่านขาออก)
อาคารสำนักงานด่านฯ

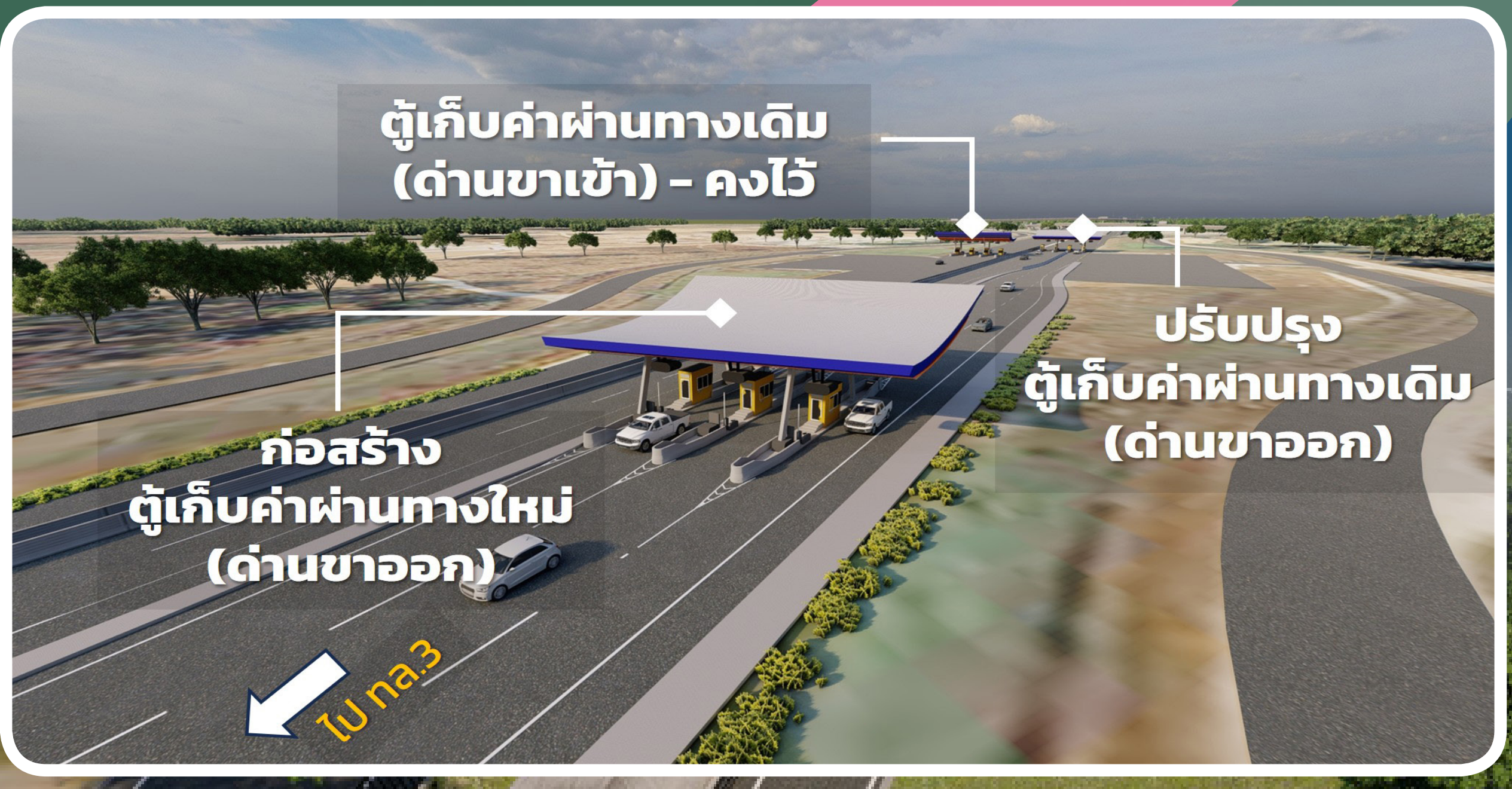
การออกแบบเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางที่ด่านเก็บค่าผ่านทางห้วยใหญ่

จากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต คาดว่าปริมาณรถที่ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางห้วยใหญ่จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้เตรียมการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น โดยออกแบบให้สามารถขยายจำนวนช่องจัดเก็บค่าผ่านทางบริเวณด่านทางออก จากปัจจุบัน 4 ช่องบริการ เป็น 6 ช่องบริการ เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณรถและช่วยให้การให้บริการจัดเก็บค่าผ่านทางมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

ระบบด่านชั่งน้ำหนัก

ออกแบบระบบชั่งน้ำหนักรถบรรทุกแบบเคลื่อนผ่าน (High Speed WIM : Weigh-in-Motion) เพื่อคัดกรองรถบรรทุกที่มีแนวโน้มบรรทุกน้ำหนักเกินก่อนนำรถเข้าชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดบนแท่นชั่งแบบจอดชั่ง โดยออกแบบช่องทางสำหรับชั่งน้ำหนักให้แยกออกจากสายทางหลัก เพื่อให้รถบรรทุกสามารถผ่านระบบชั่งน้ำหนักได้อย่างต่อเนื่องและไม่รบกวนการจราจรบนสายทางหลัก


ตู้เก็บค่าผ่านทางเดิม (ด่านขาเข้า) – คงไว้
ไป M7
ปรับปรุง ตู้เก็บค่าผ่านทางเดิม (ด่านขาออก)
ไป ทล.3
ก่อสร้าง ตู้เก็บค่าผ่านทางใหม่ (ด่านขาออก)


ตู้เก็บค่าผ่านทางเดิม (ด่านขาเข้า) – คงไว้
ปรับปรุง ตู้เก็บค่าผ่านทางเดิม (ด่านขาออก)
ก่อสร้าง ตู้เก็บค่าผ่านทางใหม่ (ด่านขาออก)
ไป ทล.3

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

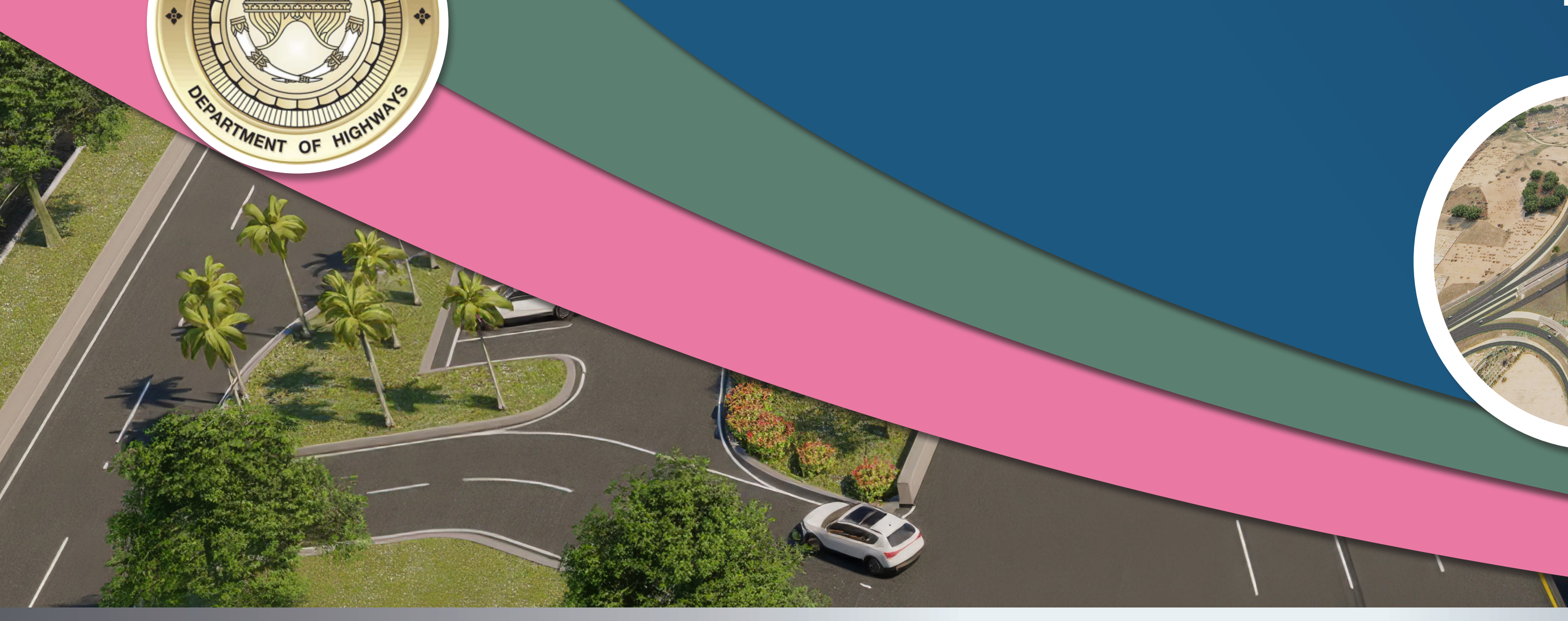
M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

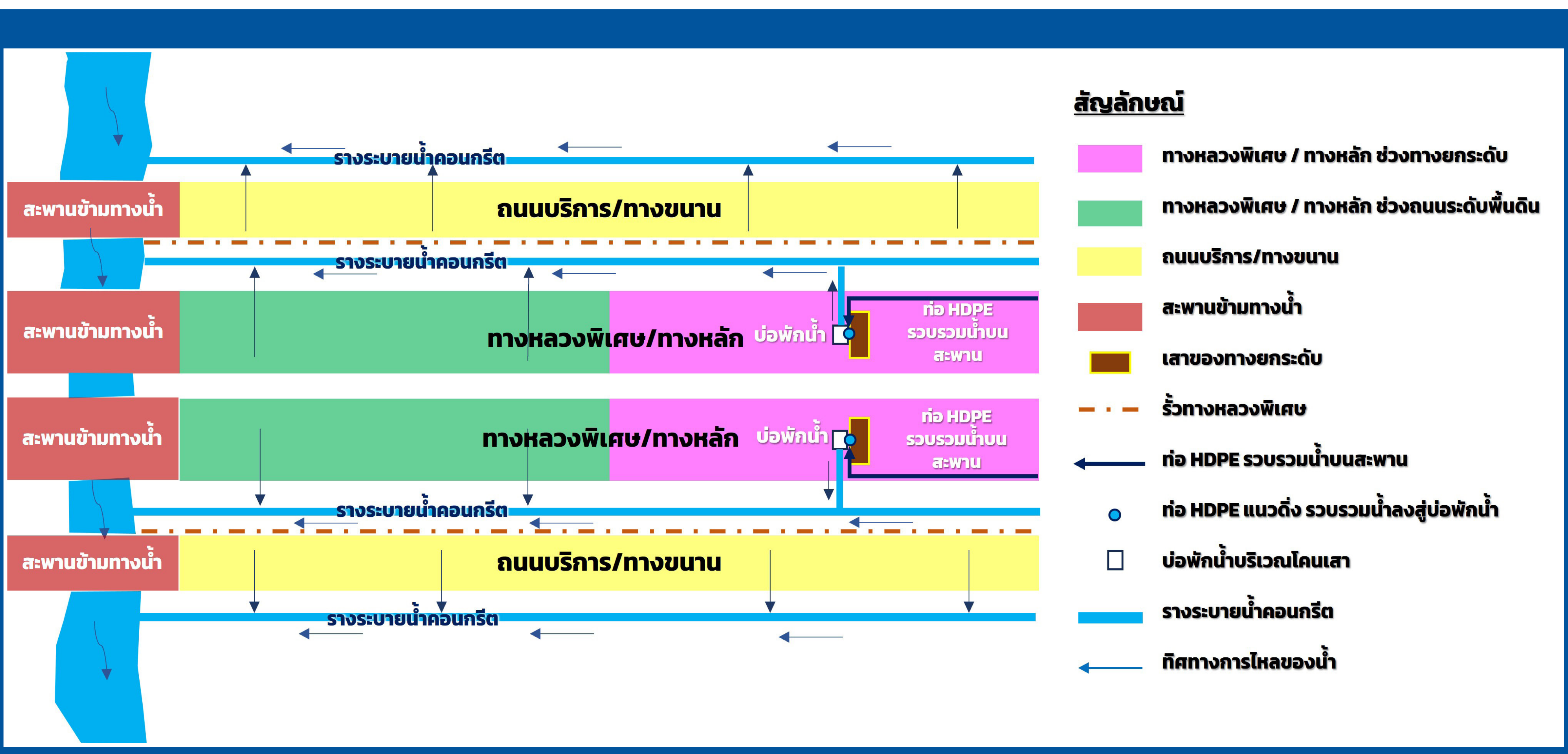
◆ รูปแบบระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามขวาง เป็นการออกแบบประเภทและขนาดของอาคารระบายน้ำบริเวณที่ตัดผ่านทางน้ำสาธารณะให้สามารถรองรับปริมาณน้ำในพื้นที่รับน้ำย่อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งอาคารระบายน้ำตามขวางของโครงการ ประกอบด้วย ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน

ระบบระบายน้ำตามยาว เป็นการออกแบบประเภทและขนาดของอาคารระบายน้ำสองข้างทางเพื่อรองรับน้ำบนผิวจราจร และพื้นที่ประชิดเขตทางในระยะ 50 เมตร ของสองข้างทาง ระบายลงระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการต่อไป ซึ่งอาคารระบายน้ำตามยาวของโครงการ คือ รางระบายน้ำคอนกรีตสองข้างทาง

ระบบระบายน้ำบนสะพาน เป็นการรวบรวมน้ำจากผิวจราจรบนสะพาน ไหลลงมาที่ช่องรับน้ำด้านข้าง และไหลลงระบบท่อที่ติดตั้งอยู่กับ

โครงสร้างเสา ต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ ก่อนไหลลงสู่ระบบระบายน้ำตามยาวและระบบระบายน้ำตามขวาง



สัญลักษณ์

🟪	ทางหลวงพิเศษ / ทางหลัก ช่วงทางยกระดับ
🟩	ทางหลวงพิเศษ / ทางหลัก ช่วงถนนระดับพื้นดิน
🟨	ถนนบริการ/ทางขนาน
🟥	สะพานข้ามทางน้ำ
🟫	เสาของทางยกระดับ
– · –	รั้วทางหลวงพิเศษ
←	ท่อ HDPE รวบรวมน้ำบนสะพาน
●	ท่อ HDPE แนวดิ่ง รวบรวมน้ำลงสู่บ่อพักน้ำ
□	บ่อพักน้ำบริเวณโคนเสา
▬	รางระบายน้ำคอนกรีต
←	ทิศทางการไหลของน้ำ

แนวทางการระบายน้ำของโครงการ

ตัวอย่างรูปแบบระบบระบายน้ำตามยาว

รูปแบบระบบระบายน้ำบนสะพานยกระดับบนทางหลัก

◆ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนระดับดินในบริเวณทางขนานและบริเวณทางขึ้นลงทางแยกต่างระดับ (ทางขึ้นลง Ramp)

เป็นโคมไฟถนนชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 250 วัตต์ ติดตั้งบนเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 9 เมตร บริเวณด้านซ้ายของทิศทางจราจร ระยะห่างในการติดตั้งเฉลี่ย 30 เมตร

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างทางหลักบนสะพาน

เป็นโคมไฟถนนชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 400 วัตต์ ติดตั้งบนเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 12 เมตร บนราวสะพาน ด้านซ้ายของทิศทางจราจร ระยะห่างในการติดตั้งเฉลี่ย 40 เมตร

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับและทางหลักในระดับดิน

เป็นโคมไฟส่อง Flood Light ชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 400 วัตต์ ติดตั้งบนเสาสูง (High Mast) ความสูง 25 - 30 เมตร ระยะห่างในการติดตั้งเฉลี่ย 80 - 100 เมตร

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณลอดใต้สะพาน ประกอบด้วยบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานทางหลักและบริเวณลอดใต้สะพานตามแนว ทล.331

เป็นโคมไฟแบบ soffit ชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 150 วัตต์

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนระดับดินในบริเวณทางขนานและบริเวณทางขึ้นลงทางแยกต่างระดับ (ทางขึ้นลง Ramp)
ติดตั้งบนเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยว บริเวณด้านซ้ายของทิศทางจราจร

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างทางหลักบนสะพาน
ติดตั้งบนเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยว บนราวสะพานด้านซ้ายของทิศทางจราจร

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับและทางหลักในระดับดิน
เป็นโคมไฟส่อง Flood Light ชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ติดตั้งบนเสาสูง (High Mast)

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณลอดใต้สะพาน
(จุดกลับรถใต้สะพานทางหลัก) เป็นโคมไฟแบบ soffit

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณลอดใต้สะพาน
(ทางเลี้ยวขนาด 2 ช่องจราจรลอดใต้สะพานตามแนว ทล.331)
เป็นโคมไฟแบบ soffit

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณลอดใต้สะพาน (ทางหลักลอดใต้สะพานตามแนว ทล.331) เป็นโคมไฟแบบ soffit

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

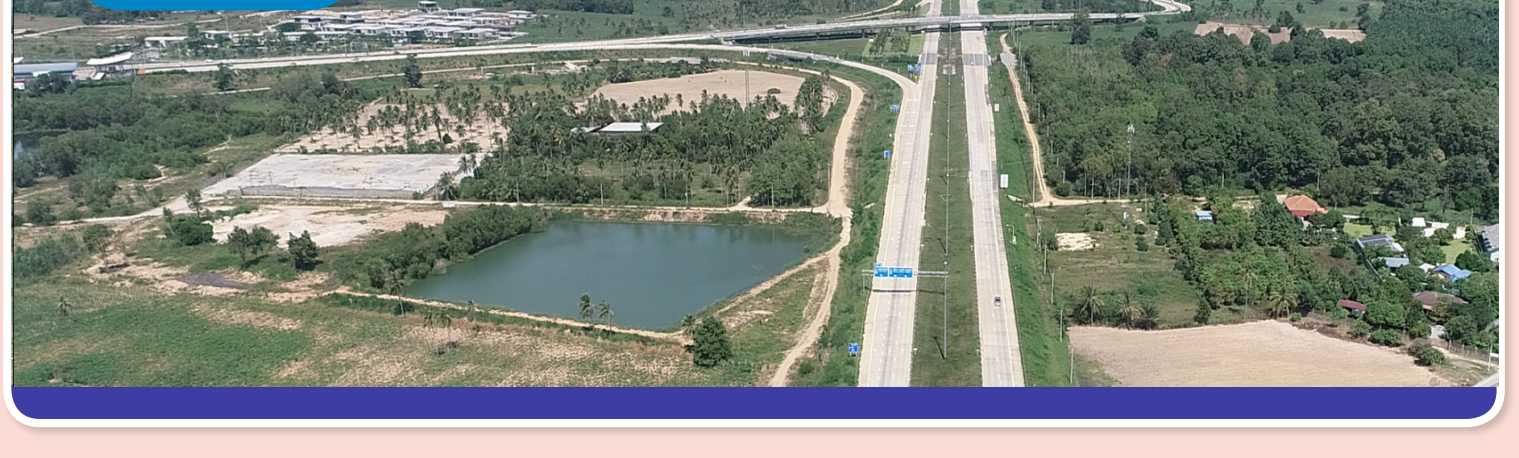
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

M7เชื่อมeecด้านเหนือ

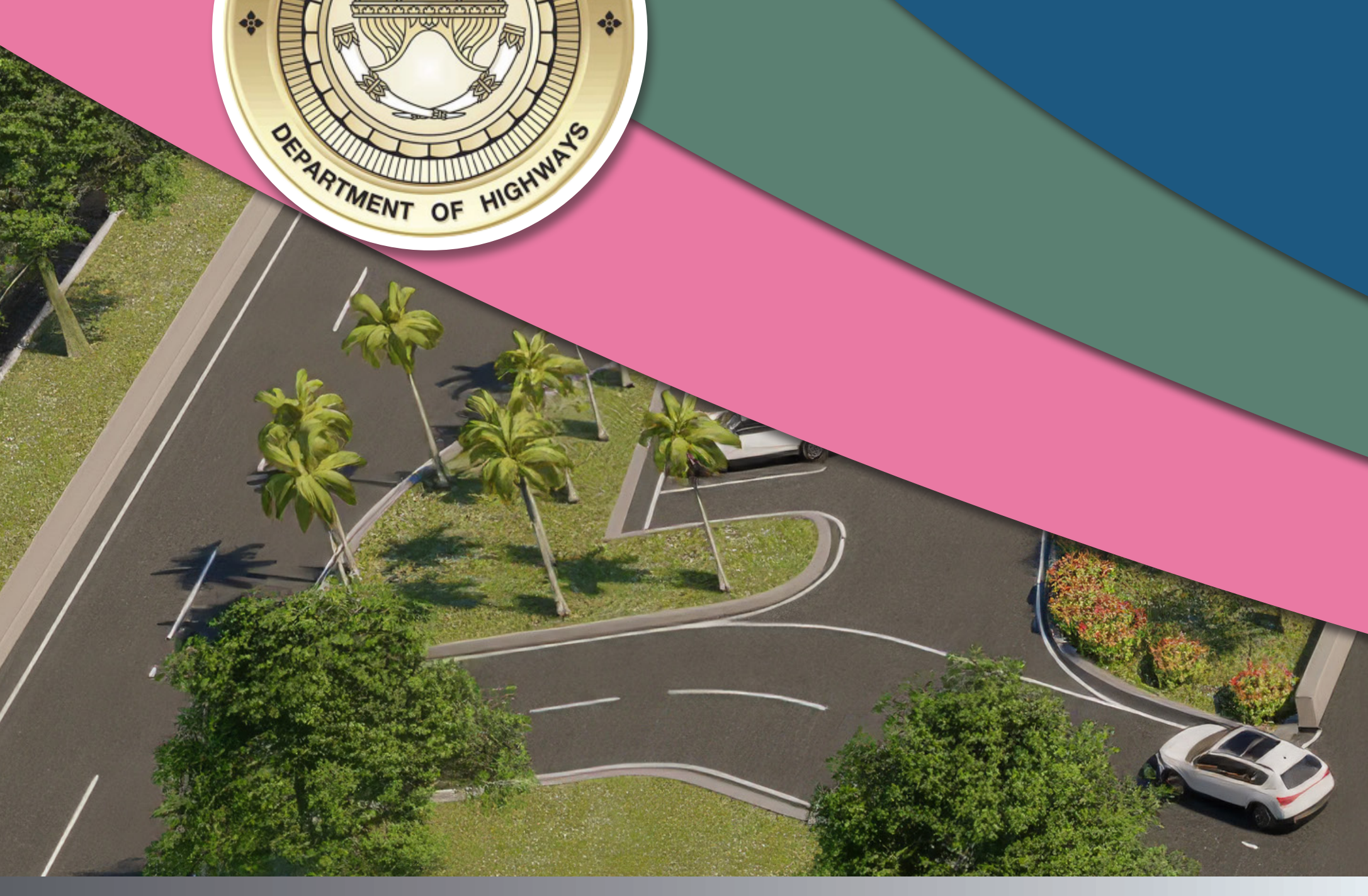
M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com



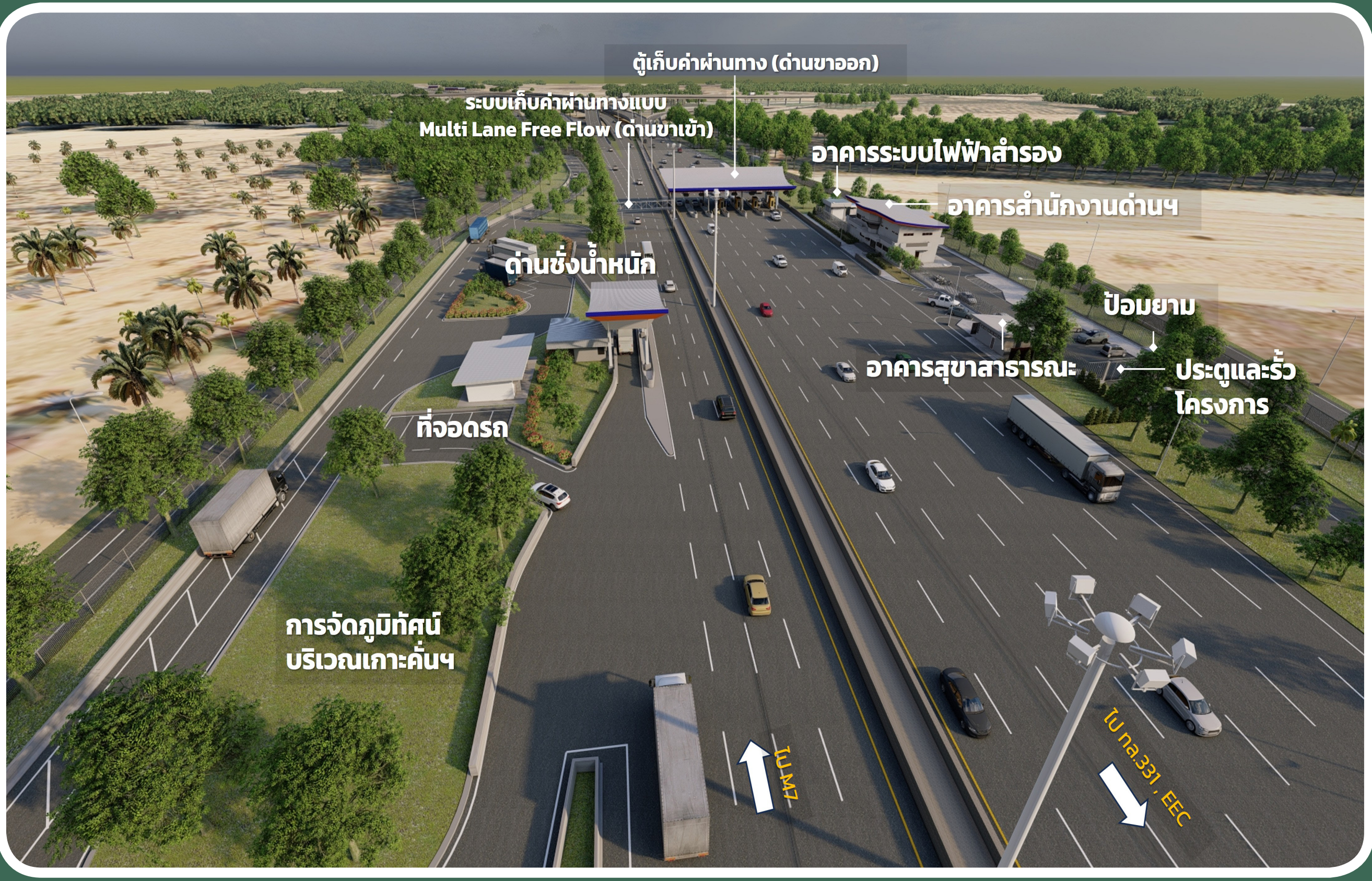
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

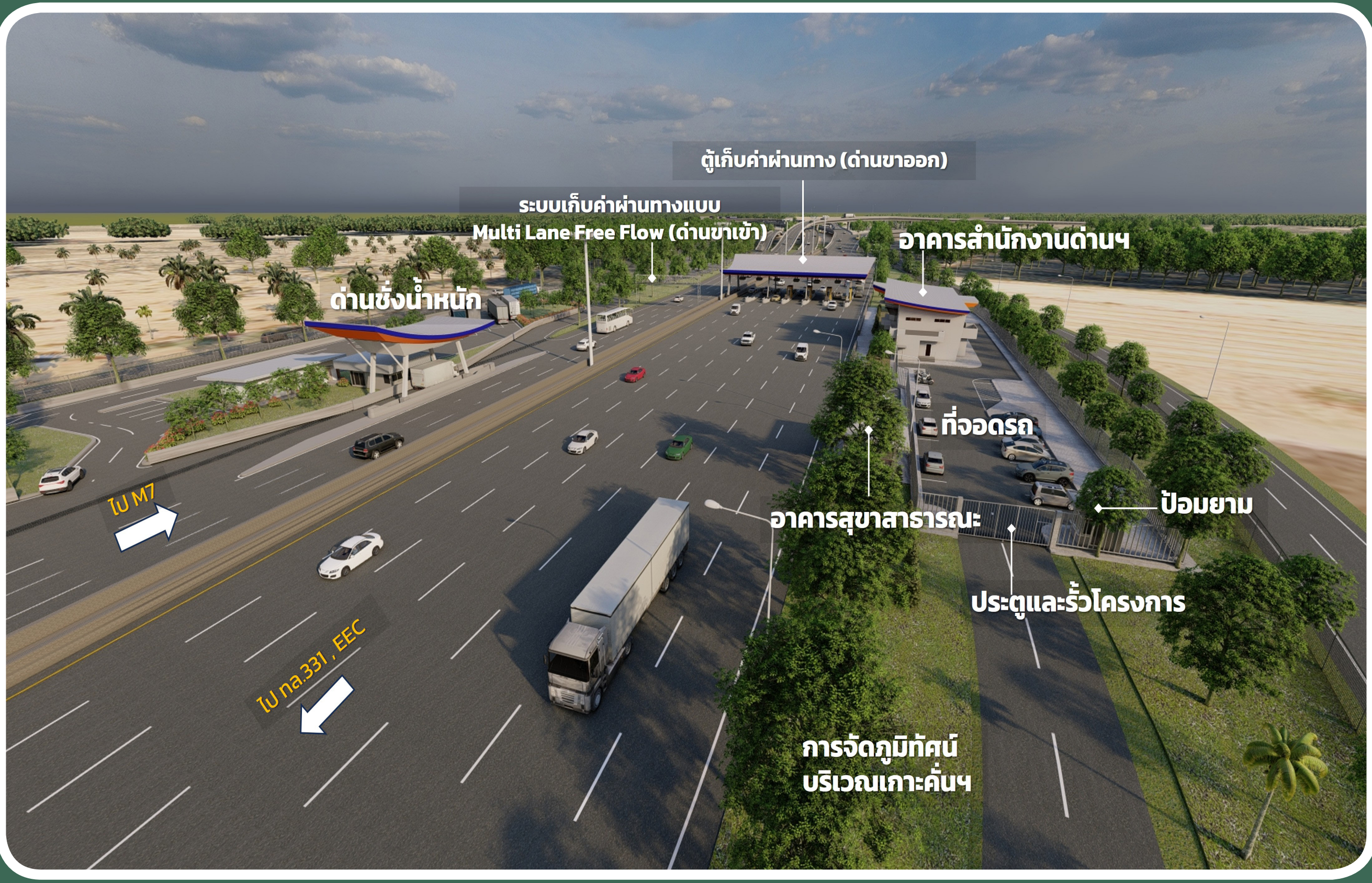


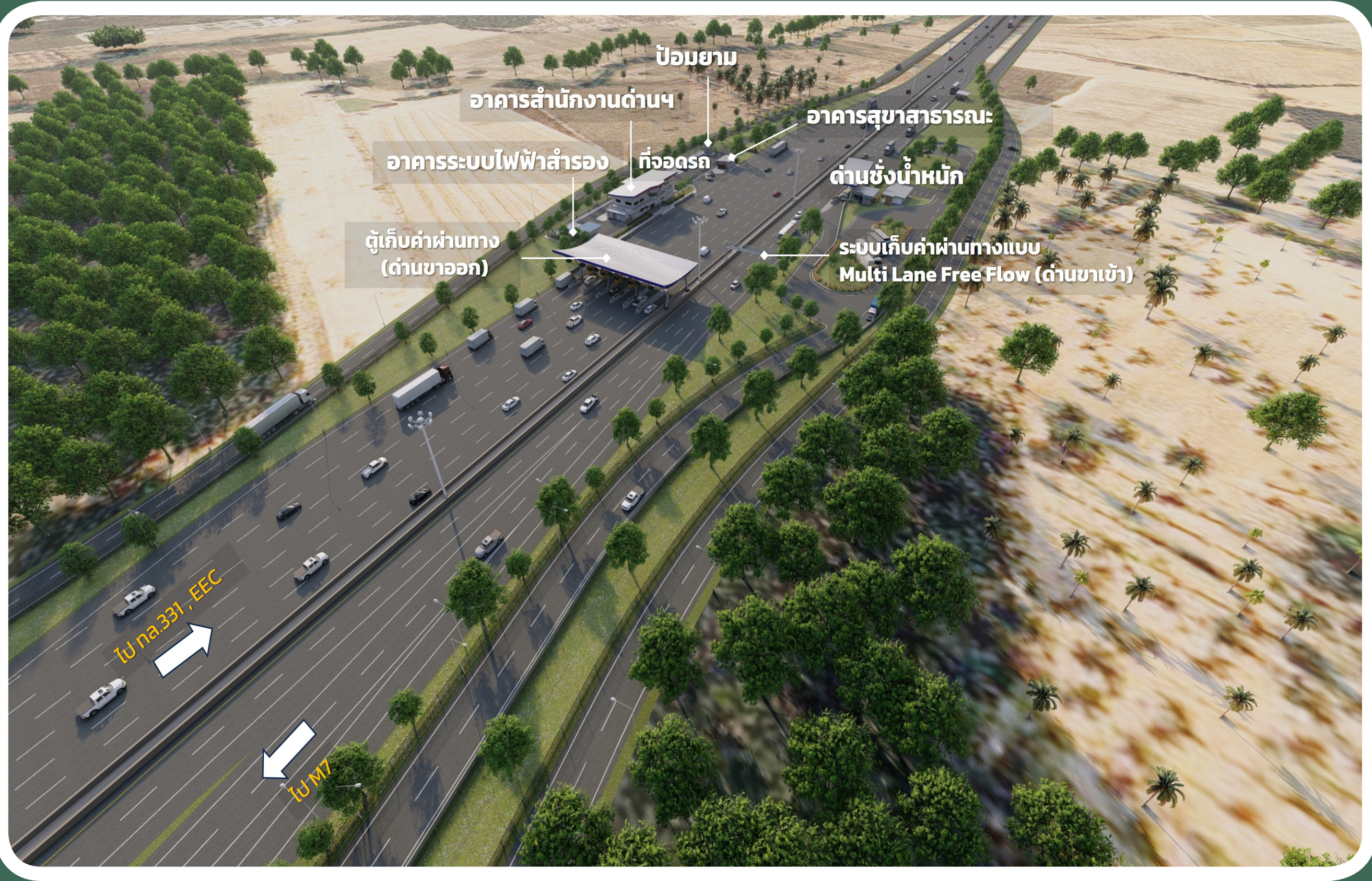
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

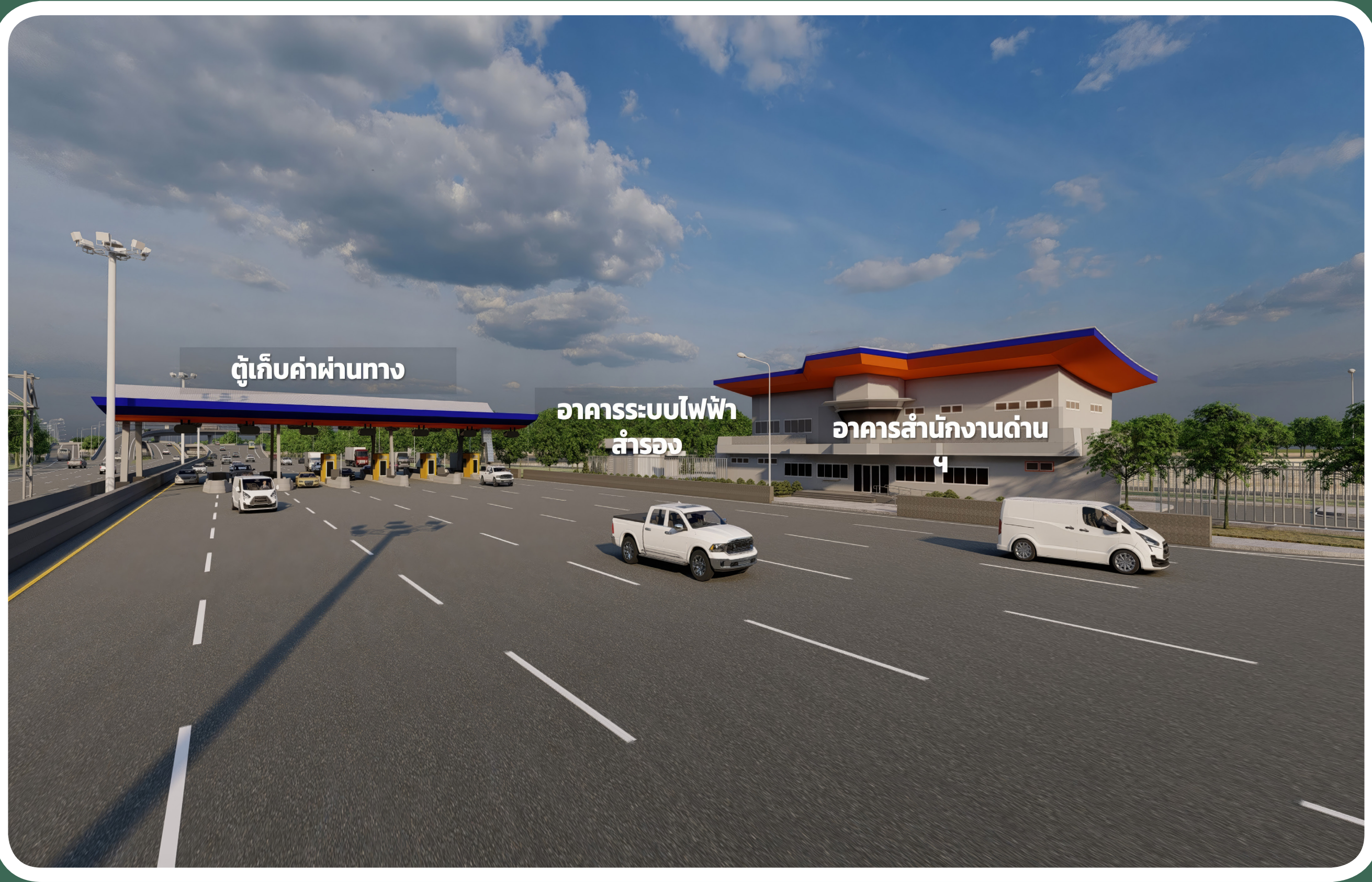
รูปแบบด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม

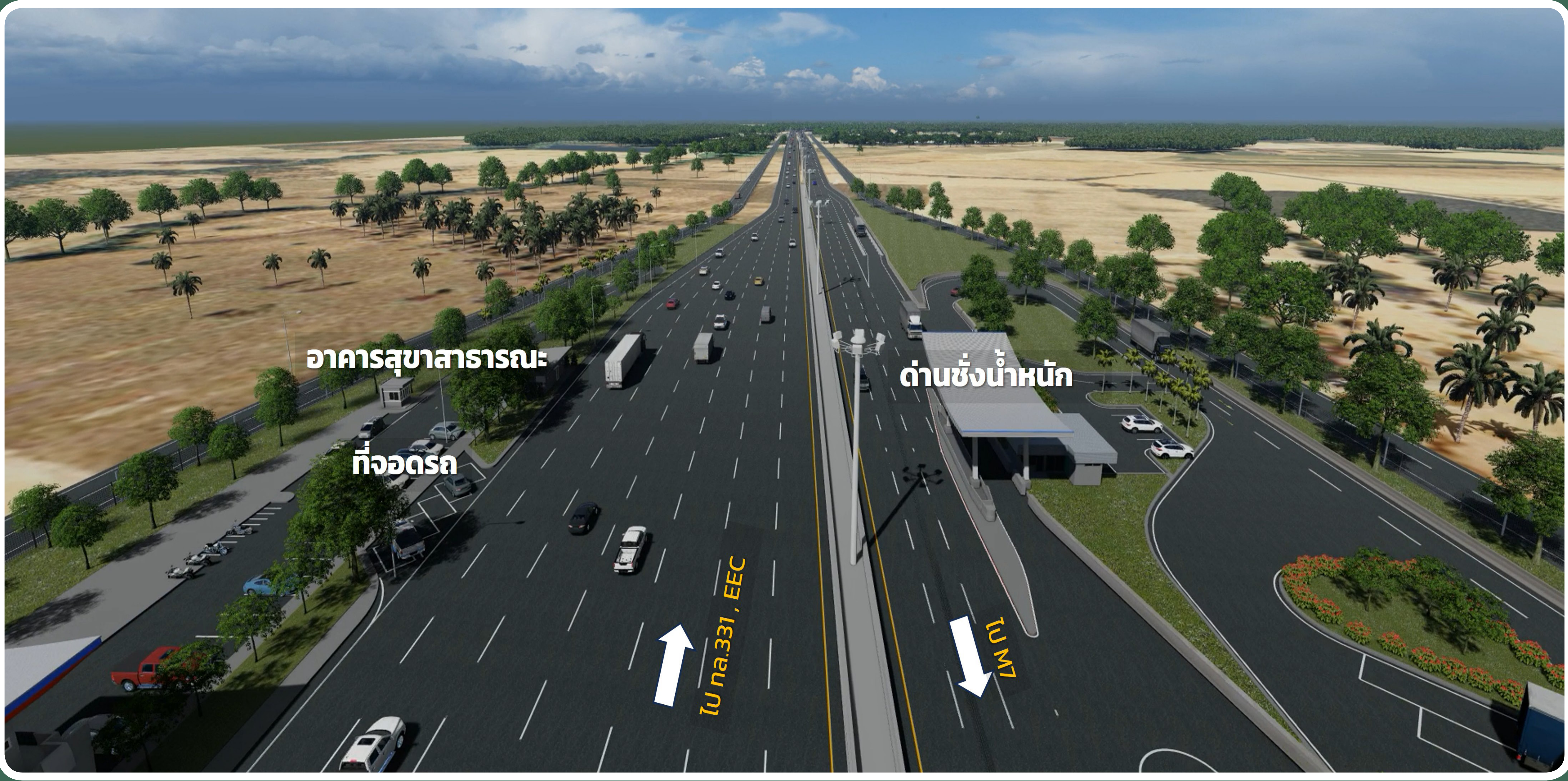
องค์ประกอบของงานออกแบบด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการและการปฏิบัติงานของด่านเก็บค่าผ่านทาง ได้แก่ อาคารสำนักงานด่านเก็บค่าผ่านทาง ตู้เก็บค่าผ่านทาง ด่านชั่งน้ำหนัก อาคารสูบน้ำ อาคารระบบไฟฟ้าสำรอง อาคารสุขาสาธารณะ ที่จอดรถ ป้อมยาม ประตูและรั้วโครงการ รวมถึง การจัดภูมิทัศน์บริเวณเกาะคั่นระหว่างทางหลักและทางบริการ โดยออกแบบให้มีความเหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน สอดคล้องกับรูปแบบของโครงการ และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย




ตู้เก็บค่าผ่านทาง (ด่านขาออก)
ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบ Multi Lane Free Flow (ด่านขาเข้า)
อาคารสำนักงานด่านฯ
ด่านชั่งน้ำหนัก
ที่จอดรถ
ไป M7
อาคารสุขาสาธารณะ
ป้อมยาม
ประตูและรั้วโครงการ
ไป ทล.331 , EEC
การจัดภูมิทัศน์บริเวณเกาะคั่นฯ







ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

: ตะกอนดินจากการขุดเปิดหน้าดิน อาจถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการร่วงหล่นของเศษวัสดุของงานก่อสร้างสะพานลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ

- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมสะพานข้ามคลองยายจีน (กม.2+205) ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงริมสะพานข้ามคลองยายจีน (กม.2+205) ประมาณ 50 เมตร ขนาด 1x1x1 เมตร และให้ตักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น

อากาศและบรรยากาศ

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวชั้นทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า และช่วงบ่าย
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เสียง

: การก่อสร้างเสาเข็มของงานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และสะพานข้ามแหล่งน้ำ อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณโดยรอบแนวเส้นทาง

- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างตอม่อฐานรากสะพาน/ทางแยกต่างระดับ รวมทั้งการขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น

ความสั่นสะเทือน

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานอาคารทุกประเภท

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพเดิมของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และแนบภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและเฝ้าระวังผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องชดเชยความเสียหายหรือซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเสาเข็ม การขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนการจัดการเรื่องร้องเรียน
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน
- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัย ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

: การขุดเปิดหน้าดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกหนักจะเกิดการชะล้างของตะกอนดินไหลลงสู่ระบบระบายน้ำริมทางหลวง รวมทั้งการร่วงหล่นของเศษวัสดุของงานก่อสร้างสะพานลงสู่กีดขวางการระบายน้ำในแหล่งน้ำ ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำบริเวณโครงการลดลง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางในกรณีเกิดน้ำท่วมขังโดยเฉพาะในบริเวณแหล่งน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน
- ในกรณีที่ฝนตกหนัก ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ และระบบระบายน้ำริมทางหลวง

การโยกย้ายและการเวนคืน

: การเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ส่งผลให้เจ้าของกรรมสิทธิ์สูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร

- ดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจงเผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

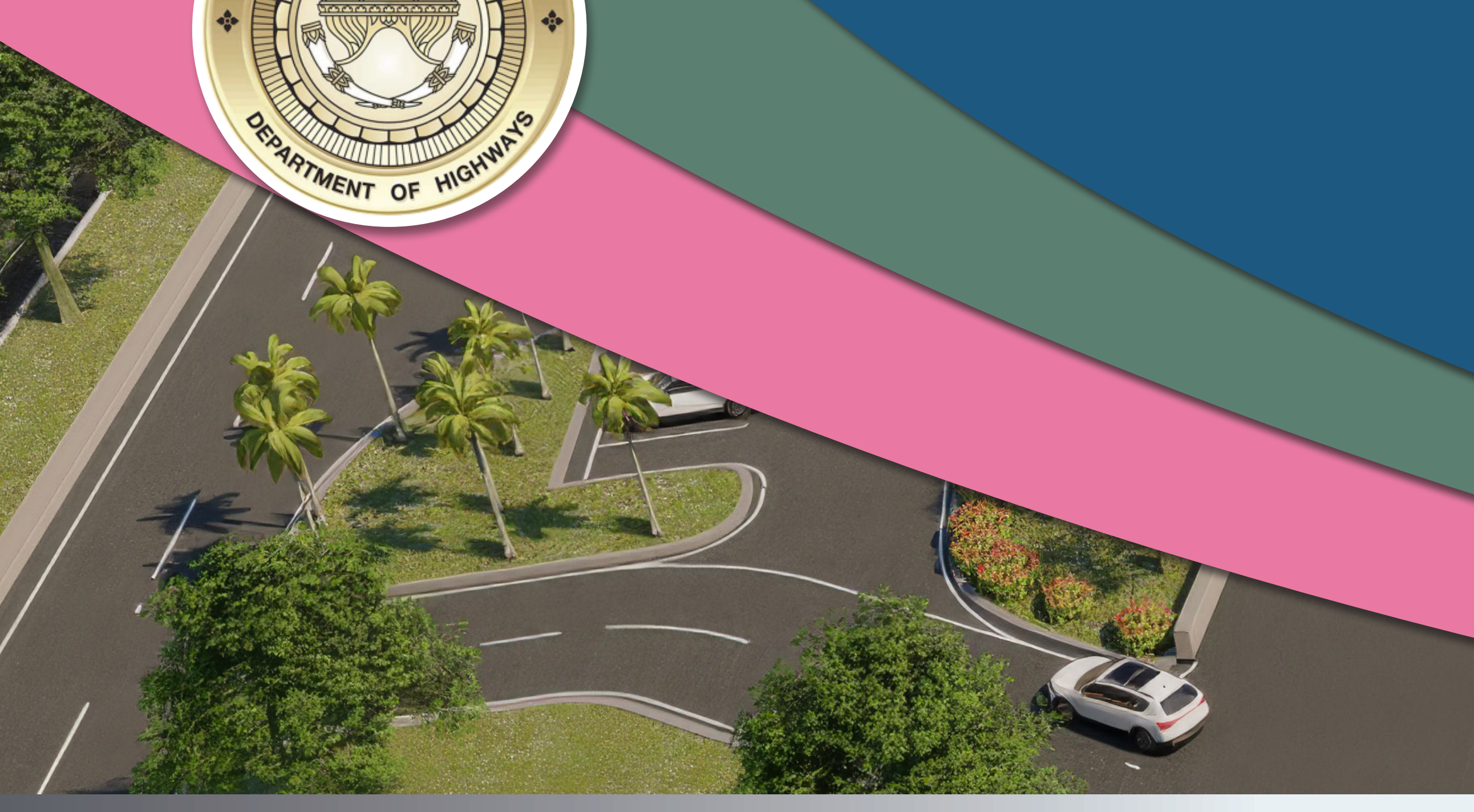
M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)



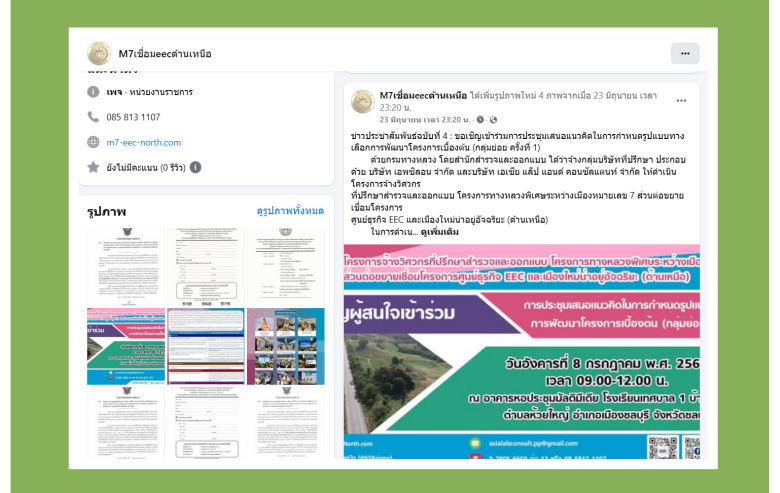
สรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

เว็บไซต์โครงการ

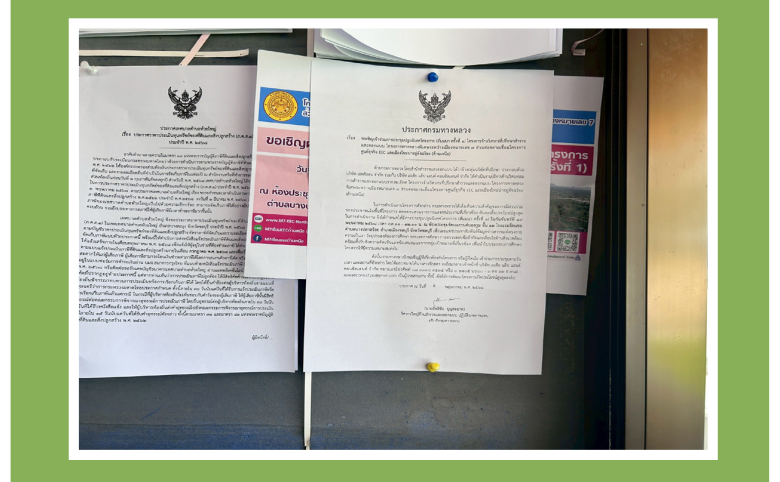
ไลน์โครงการ



เพจเฟซบุ๊กโครงการ

รถกระจายเสียง

ป้ายประชาสัมพันธ์



ประกาศประชาสัมพันธ์

ใบปลิวประชาสัมพันธ์

ใบปลิวประชาสัมพันธ์

ประกาศประชาสัมพันธ์

ป้ายประชาสัมพันธ์

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ดำเนินการเมื่อวันที่ 17 - 18 เมษายน พ.ศ. 2568

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
ณ โรงแรมรัตนชล ต.บางปลาสร้อย
อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
ณ โรงเรียนเทศบาล 1 ต.ห้วยใหญ่
อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ (สัมนาครั้งที่ 2)
ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568
ณ โรงแรมอีโค่ ธรรมศาสตร์ ต.โป่ง
อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ณ โรงเรียนเทศบาล 1 ต.ห้วยใหญ่
อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
ดำเนินการในวันจันทร์ที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2569
ณ โรงแรมอีโค่ ธรรมศาสตร์ ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
(การดำเนินการในครั้งนี้)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการในทุกด้าน

การหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างการศึกษา

การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

การเข้าพบรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

การเข้าพบผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การเข้าพบปลัดอาวุโสอำเภอบางละมุง

การเข้าพบปลัดอาวุโสอำเภอบางละมุง

การเข้าพบรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

การหารือร่างมาตรการฯ กับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 2 (ศรีราชา)

การหารือร่างมาตรการฯ กับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 (ชลบุรี)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

M7เชื่อมeecด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com

asialabconsult.pp@gmail.com